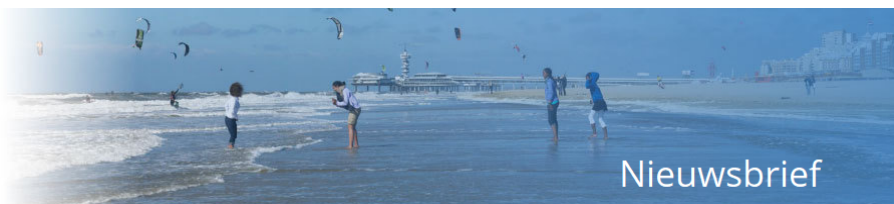


[Bekijk deze mail in je browser](#)



Beste lezer,

September 2020

Steeds meer gemeentes en provincies sluiten zich aan bij het Schone Lucht Akkoord; inmiddels is het akkoord ondertekend door 48 gemeenten, 10 provincies en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Iedereen maakt zich nu op voor de uitvoeringsplannen met concrete maatregelen om de lucht schoner te maken. Gepland is dat deze in december klaar zijn. Ondertussen zijn er al verschillende voorbeelden van een goede aanpak om de luchtkwaliteit te verbeteren. Lees er meer over in deze nieuwsbrief.

Met vriendelijke groet,

Het Schone Lucht Akkoord Team



Stakeholdersbijeenkomst toont volop energie

De derde stakeholdersbijeenkomst bracht ruim 80 deelnemers weer bij hoe ver het staat met de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord. Projectleider Karin Blaauw constateert: "Er zit volop energie. Nu is het tijd om dit om te zetten in concrete acties."

[Lees hier verder >>](#)

Deadline voor het aanleveren van feedback is 11 september:

- Suggesties criteria Specifieke Uitkeringsregeling (SPUK)
- Suggesties concept-format decentrale uitvoeringsplannen

Deadline aanleveren concept decentrale uitvoeringsplannen: 23-10-2020

Planning deadline aanleveren decentrale uitvoeringsplannen: 31-12-2020

aanleveren op het concept-format voor de decentrale uitvoeringsplannen. Suggesties zijn zeer welkom om de formats zo praktisch mogelijk in te richten. Het definitieve format voor de uitvoeringsplannen zou 28 augustus beschikbaar zijn. In verband met de vakantie is de feedbackperiode echter verlengd. Het voorstel voor het format vindt u [hier](#). (via inloggen in de besloten samenwerkingsruimte van www.schoneluchtakkoord.nl) Deadline voor uw input is 11 september. Het definitieve format komt zo spoedig mogelijk beschikbaar. Aanleveren kan via [Rebelgroep](#). In het artikel op de website lees je meer en wordt ook ingegaan op de SPUK.

De deadline voor de concept-uitvoeringsplannen is vrijdag 23 oktober. De planning is dat voor 01-01-2021 de definitieve decentrale uitvoeringsplannen gereed zijn. Dit kan door via deze link te [mailen](#).

Specifieke Uitkeringsregeling (SPUK)

Gemeenten kunnen voor de uitvoering van het SLA een beroep gaan doen op een specifieke uitkeringsregeling (SPUK). Die is nu in de maak bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Door aan te geven voor welke projecten u de specifieke uitkeringsregeling wilt gaan gebruiken, kan het ministerie de regeling op de lokale praktijk toespitsen. Lever dus ook vooral input voor de SPUK.

De deadline hiervoor was 25 augustus, maar door de vakantieperiode zijn er weinig reacties binnengekomen. Heeft u nog niet gereageerd? Dan vragen we u uiterlijk 11 september uw reactie te [mailen](#).

U kunt de planning nazien in de [eerder vertoonde PowerPoint](#): (let wel op de gewijzigde deadlines)

[Link naar de uitvraag SPUK >>](#)



Groningen steekt nek uit voor elektrisch inspectieschip

Een elektrisch schip aan de provinciale vloot toevoegen had meer voeten in de aarde dan verwacht, merkte de provincie Groningen. Toch vaart dit inspectieschip al ruim een jaar naar volle tevredenheid. Lees de praktische tips van Wiebe Brandsma.

[Lees verder >>](#)

De man in de straat meet mee



handen, extra data. Meer vertrouwen in de uitkomsten ook. Binnen het SLA is ruimte voor meer citizen science pilots. Marita Voogt van het RIVM vertelt er alles over.

[Lees verder >>](#)

Doe mee met de themagroep Mobiliteit

De Themagroep Mobiliteit gaat na de zomer van start. Binnen deze themagroep draait het om het effect van wegverkeer op de luchtkwaliteit. Een belangrijk thema, omdat mobiliteit van alle sectoren de grootste bijdrage heeft aan de gezondheidseffecten van binnenlandse bronnen. Het Rijk werkt aan veel acties die zich bijvoorbeeld richten op bronbeleid en fiscale vergroening. Gezamenlijke acties zijn onder meer een routekaart ontwikkelen voor duurzame inkoop en de gezondheidseffecten inzichtelijk maken bij projectstudies. Daarnaast is dit bij uitstek een thema waar lokale maatregelen veel winst kunnen opleveren. Denk aan plannen voor meer fietsverkeer en schoon vervoer in steden, milieu- en 0-emissie zones.

Rijk, provincies en gemeenten delen daarvoor in de themagroep documenten en hulpmiddelen met elkaar en plannen acties. Wilt u vanuit uw provincie of gemeente actief meedoen?

Aanmelden kan [hier](#).



Scholieren aan de slag met fijnstofmeting

Een praktische aanpak in Zeeland krijgt landelijk navolging: scholieren meten luchtkwaliteit. Een paar vliegen in één klap: de leerlingen leren iets over techniek, de kwaliteit van hun omgeving én leveren betrouwbare data aan het RIVM. Lees hoe u het scholierenproject in uw gemeente of provincie kunt stimuleren.

[Lees verder >>](#)



Jongerentop wordt Jongerenpanel

Jongeren kijken op hun eigen manier aan tegen hun omgeving en oplossingen voor milieuproblemen. Een Jongerenpanel gaat ideeën ophalen.

[Lees verder >>](#)

Nationale (Schone) Luchtdag in



organiseren. Begin volgend jaar komt er een evenement. In welke vorm dan ook, hij zal bestaan van de inspirerende ideeën uit de praktijk, met een belangrijke inbreng van jongeren.

[Lees verder >>](#)

Colofon

Aan deze nieuwsbrief werkten mee: Karin Blaauw, Evelyn Hijink, Corianne Roza en Marita Voogt.

De nieuwsbrief Schone Lucht Akkoord wordt in opdracht van het Ministerie van I&W verzorgd door Acquire Publishing. Alle rechten voorbehouden. Vragen of suggesties kunt u mailen naar sla@acquirepublishing.nl.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Je ontvangt deze e-mail omdat je bij ons bekend bent als contactpersoon en we verwachten dat je onze e-mailberichten rondom het Schone luchtakkoord op prijs stelt.

Vergissen we ons? Je kunt je eenvoudig [uitschrijven](#).