

Criteria voor maatschappelijk verantwoord inkopen, relevant voor thema's mobiliteit en mobiele werktuigen Schone Lucht Akkoord, ambitieniveau 0

Dit document bevat de criteria uit de MVI-criteriatool (www.mvicriteria.nl) met ambitieniveau 0, gebaseerd op relevantie m.b.t. het verhogen van de luchtkwaliteit binnen de thema's mobiliteit en mobiele werktuigen van het Schone Lucht Akkoord. De criteria zijn onderverdeeld naar productgroep en type criterium (selectiecriteria, eisen, gunningscriteria, suggesties en contractbepalingen). Deze kunt u overnemen in uw aanbestedingsdocumenten. Let op: sommige criteria moeten nader gespecificeerd worden, bijvoorbeeld de puntentoekenning van gunningscriteria. Het document sluit af met een tabel met het unieke nummer van elk criterium, welke te gebruiken zijn voor uw eigen referentie en ingevuld kunnen worden in de invulvelden van uw aanbestedingssysteem. Het invullen van dit nummer in het aanbestedingssysteem draagt bij aan analyse van het gebruik van deze criteria.

Deze tabel toont het unieke nummer van elk criterium in dit document, welke te gebruiken zijn voor uw eigen referentie en ingevuld kunnen worden in de invulvelden van uw aanbestedingssysteem. Het invullen van dit nummer in het aanbestedingssysteem draagt bij aan analyse van het gebruik van deze criteria.

Ambitieniveau 0

Code	Criterium	Onderwerp	Ambitieniveau
Productgroep: contractvervoer			
010.03	Uitzetten motor in stilstand	Uitlaatemissies voertuigen	0
010.09	Regelmatige controle van banden stimuleren	Voertuigbanden	0
010.11	Stem schooltijden en logistiek zo efficiënt mogelijk af	Efficiënter vervoer	0
010.12	Inzet kleiner materieel	Efficiënter vervoer	0
010.14	Koelmiddelen met lage uitstoot broeikasgassen (GWP) gebruiken	Milieuvriendelijke hulpstoffen gebruiken	0
Productgroep: buitenlandse dienstreizen			
008.02	Om alternatieven vragen bij reizen vanaf 8 uur	Reizen met vliegtuig of trein	0

1. Contractvervoer / Uitzetten motor in stilstand

- **Ambitieniveau:** 0
- **Criteriumtype:** SUG
- **Criteriumcode:** 010.03
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Suggestie voor de inkoopende organisatie

Vraag inschrijvers voertuigen uit te zetten bij het wachten op en in- en uitstappen van cliënten. Dit om chauffeur, cliënten en omstanders niet onnodig te belasten met voertuig emissies.

2. Contractvervoer / Regelmatige controle van banden stimuleren

- **Ambitieniveau:** 0
- **Criteriumtype:** SUG
- **Criteriumcode:** 010.09
- **Onderwerp:** Voertuigbanden

Suggestie voor de inkoopende organisatie

Attendeer inschrijvers op de voordelen van een regelmatige controle van de banden op schade, slijtage en een correcte bandenspanning. Het op tijd vervangen van banden draagt bij aan de veiligheid (meer grip, kortere remafstand, minder kans op klapband) en een goede bandenspanning draagt daar bovenop bij aan het verlagen van: brandstofverbruik (minder CO₂-emissies), geluid en slijtage van banden (minder microplastics).

3. Contractvervoer / Stem schooltijden en logistiek zo efficiënt mogelijk af

- **Ambitieniveau:** 0
- **Criteriumtype:** SUG
- **Criteriumcode:** 010.11
- **Onderwerp:** Efficiënter vervoer

Suggestie voor de inkoopende organisatie

Stem schooltijden en logistiek af tussen verschillende scholen en gemeenten om het leerlingenvervoer en gym-/zwemvervoer zo efficiënt mogelijk te laten rijden en zodoende de milieu-impact te beperken.

4. Contractvervoer / Inzet kleiner materieel

- **Ambitieniveau:** 0
- **Criteriumtype:** SUG
- **Criteriumcode:** 010.12

- **Onderwerp:** Efficiënter vervoer

Suggestie voor de inkoopende organisatie

Stimuleer vervoerders om waar mogelijk kleiner materieel in te zetten, zonder extra voertuigen in te zetten. Kleiner materieel verbruikt minder brandstof.

5. Contractvervoer / Koelmiddelen met lage uitstoot broeikasgassen (GWP) gebruiken

- **Ambitieniveau:** 0
- **Criteriumtype:** SUG
- **Criteriumcode:** 010.14
- **Onderwerp:** Milieuvriendelijke hulpstoffen gebruiken

Suggestie voor de inkoopende organisatie

Vraag inschrijvers gebruik te maken van koelmiddelen in klimaat-regelsystemen met een lage GWP voor het materieel dat voor deze opdracht wordt ingezet.

In het EU GPP document voor de inkoop van transportdiensten is hiervoor een criterium opgenomen welke eventueel gebruikt kan worden bij een aanbesteding. Deze luidt als volgt:

Er worden punten toegekend aan de voertuigen die zijn uitgerust met een klimaatregelingssysteem waarin een koelmiddel wordt gebruikt waarvan het aardopwarmingsvermogen (global warming potential, GWP), als factor van CO₂ en over een tijdhorizon van 100 jaar, lager is dan 150.

De inschrijver moet de naam, de formule en het GWP verstrekken van het koelgas dat in het klimaatregelingssysteem wordt gebruikt. Als wordt gebruikgemaakt van een mengsel van gassen (n aantal gassen), wordt het GWP berekend als volgt:

$GWP = \sum(stof X1 \% \times GWP(X1)) + (stof X2 \% \times GWP(X2)) + \dots(stof Xn \% \times GWP(Xn))$

Daarbij is % de gewichtsbijdrage met een tolerantie in gewicht van ± 1 %.

Het GWP van gassen is te vinden in bijlagen I en II bij Verordening (EU) nr. 517/2014

6. Buitenlandse dienstreizen / Om alternatieven vragen bij reizen vanaf 8 uur

- **Ambitieniveau:** 0
- **Criteriumtype:** SUG
- **Criteriumcode:** 008.02
- **Onderwerp:** Reizen met vliegtuig of trein

Suggestie voor de inkoopende organisatie

Vraag het reisbureau om de verschillende alternatieven weer te geven bij reizen vanaf 8 uur (per trein) of als de reistijd per trein meer dan anderhalf keer de reistijd per vliegtuig is. Zo krijgen medewerkers ook bij langere reizen telkens de mogelijkheid om een reis per trein te overwegen.