

Criteria voor maatschappelijk verantwoord inkopen, relevant voor thema's mobiliteit en mobiele werktuigen Schone Lucht Akkoord, ambitieniveau 1

Dit document bevat de criteria uit de MVI-criteriatool (www.mvicriteria.nl) met ambitieniveau 1, gebaseerd op relevantie m.b.t. het verhogen van de luchtkwaliteit binnen de thema's mobiliteit en mobiele werktuigen van het Schone Lucht Akkoord. De criteria zijn onderverdeeld naar productgroep en type criterium (selectiecriteria, eisen, gunningscriteria, suggesties en contractbepalingen). Deze kunt u overnemen in uw aanbestedingsdocumenten. Let op: sommige criteria moeten nader gespecificeerd worden, bijvoorbeeld de puntentoekenning van gunningscriteria. Het document sluit af met een tabel met het unieke nummer van elk criterium, welke te gebruiken zijn voor uw eigen referentie en ingevuld kunnen worden in de invulvelden van uw aanbestedingssysteem. Het invullen van dit nummer in het aanbestedingssysteem draagt bij aan analyse van het gebruik van deze criteria.

Deze tabel toont het unieke nummer van elk criterium in dit document, welke te gebruiken zijn voor uw eigen referentie en ingevuld kunnen worden in de invulvelden van uw aanbestedingssysteem. Het invullen van dit nummer in het aanbestedingssysteem draagt bij aan analyse van het gebruik van deze criteria.

Ambitieniveau 1

Code	Criterium	Onderwerp	Ambitieniveau
Productgroep: Zware voertuigen - aanschaf			
042.02	Emissie-eisen gebruikte (niet nieuwe) zware voertuigen	Euronorm gebruikte zware voertuigen	1
Productgroep: Mobiele werktuigen - aanschaf			
046.05	Emissie-eisen mobiele dieselwerktuigen met variabel toerental	Emissienormen mobiele werktuigen	1
Productgroep: dienstauto's			
009.01	Voertuigen voldoen ten minste aan de emissieklasse 6d	Uitlaatemissies lichte voertuigen (tot 3.500 kg)	1
009.19	Grenswaarden aan CO2-uitstoot van lichte voertuigen	Uitlaatemissies voertuigen	1
Productgroep: postdiensten			
047.01	Milieu-managementsysteem is verplicht	Milieu-managementsysteem	1
047.03	Voertuigen buiten de milieuzone voldoen ten minste aan emissieklasse 5	Uitlaatemissies voertuigen	1
047.05	Grenswaarden voor CO2-uitstoot - Postdiensten	Uitlaatemissies voertuigen	1
Productgroep: verhuisdiensten			
048.01	Milieu-managementsysteem is verplicht	Milieu-managementsysteem	1
048.04	Voertuigen buiten de milieuzone voldoen tenminste aan emissieklasse 5	Uitlaatemissies voertuigen	1

**Productgroep:
buitenlandse
dienstreizen**

008.01

Alleen trein aanbieden bij reisduur Reizen met vliegtuig of trein 1
van minder dan 8 uur of
reisafstand tot 500 km

1. Zware voertuigen - aanschaf / Emissie-eisen gebruikte (niet nieuwe) zware voertuigen

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 042.02
- **Onderwerp:** Euronorm gebruikte zware voertuigen

Voor gebruikte (niet nieuwe) zware voertuigen met een bruto gewicht hoger dan 3500 kg geldt dat deze voertuigen tenminste dienen te voldoen aan de Euro V-norm.

Indien de opdrachtnemer gedurende de contractperiode de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen vervangt of voertuigen inzet aanvullend op het reeds bestaande wagenpark, voldoen deze voertuigen tenminste aan Euro VI-norm.

Onder gebruikte voertuigen wordt verstaan voertuigen die voor 1 januari 2013 zijn geregistreerd.

Onder het bruto gewicht wordt verstaan: de som van de massa van het lege voertuig en het maximaal toegestane laadgewicht (ofwel Gross Vehicle Weight, GVW). Dit wordt ook wel aangeduid als de toegestane maximale massa.

Toelichting

Emissiewaarden van de genoemde Euronorm zijn onder meer te vinden op <http://www.dieselnet.com/standards/eu/hd.php> en de website van de EU

Te leveren nieuwe voertuigen met een bruto gewicht hoger dan 3500 kg moeten sinds 1 januari 2013 wettelijk tenminste voldoen aan de Euro VI-norm (EU-verordening 595/2009).

Verificatieadvies

De inschrijver kan worden gevraagd naar een afschrift van het kentekenbewijs. Hierop is de Euronorm waaraan het voertuig voldoet, te vinden. Ook kan via de RDW-website door het kenteken in te voeren van het betreffende voertuig de Euronorm worden achterhaald.

2. Mobiele werktuigen - aanschaf / Emissie-eisen mobiele dieselwerktuigen met variabel toerental

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 046.05
- **Onderwerp:** Emissienormen mobiele werktuigen

De te leveren mobiele dieselwerktuigen met motoren met een variabel toerental voldoen tenminste aan de Fasenorm V (vlg verordening (EU) 2016/1628):

Toelichting

Fasen worden in het Engels ook wel 'Stages' genoemd.

Mobiele werktuigen dienen gekeurd te zijn conform de verordening (EU) 2016/1628. Mobiele werktuigen met alleen een typekeuring conform de Amerikaanse TIER-normen mogen in Nederland niet verkocht worden. Emissiewaarden per type mobiel werktuig (type en vermogen) zijn onder meer te vinden op de website van de EU

Verificatieadvies

De inschrijver kan worden gevraagd om een afschrift van de conformiteitsverklaring. Hieruit zijn het vermogen en de emissiewaarden per type werktuig af te leiden.

3. Dienstauto's / Voertuigen voldoen ten minste aan de emissieklasse 6d

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 009.01
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies lichte voertuigen (tot 3.500 kg)

De te leveren lichte voertuigen met een bruto gewicht van maximaal 3.500 kg voldoen ten minste aan emissieklasse 6d, ook wel genoemd Euro 6d full, Euro 6d final of Euro 6.3.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Met lichte voertuigen wordt bedoeld: personenauto's (M1) en bedrijfsauto's (N1), met een bruto gewicht van maximaal 3.500 kg. Onder het bruto gewicht wordt verstaan: De som van de massa van het lege voertuig en het maximaal toegestane laadgewicht (ofwel Toegestane Maximum Massa, TMM).

Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde emissieklasse zijn o.a. te vinden op de website van de EU ten aanzien van 'Air emissions from road vehicles' en in het Staatsblad 398 Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones

Uit de typegoedkeuringspapieren is onder andere de emissieklasse per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de emissieklasse worden achterhaald.

In het Klimaatakkoord is opgenomen dat het Rijkswagenpark uiterlijk 2028 geheel zero-emissie is.

Mogelijke bewijsmiddelen

- afschrift van de typegoedkeuringspapieren;
- of gelijkwaardig.

4. Dienstauto's / Grenswaarden aan CO₂-uitstoot van lichte voertuigen

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 009.19
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Volgens de technische gegevens van het voertuig mag de CO₂-uitstoot van het voertuig de volgende waarden niet overschrijden:

Voertuigtype *	CO₂ g/km (WLTP)
L-categorie	0
Miniklasse – M1 (klein)	117 (WLTP)
Compacte en hogere middenklasse - M1 (middel); Middenklasse – M1	119 (WLTP)
Hogere middenklasse – M1 (groot);	139 (WLTP)
Kleine bestelauto's (N1, klasse I, diesel)	140 (WLTP)
Kleine bestelauto's (N1, klasse I, benzine)	131 (WLTP)
Middelgrote bestelauto's (N1, klasse II)	145 (WLTP)
Grote bestelauto's (N1, klasse III)	162 + 0.096 * (M - 1766.35) (WLTP) waarbij M staat voor de toegestane maximale massa van het voertuig

* zie Auto en Vervoer voor voorbeelden van voertuigtypen.

Gebaseerd op GPP/JRC

Toelichting voor de inkopende organisatie

De opgegeven CO₂-uitstoot (g/km) van de te leveren personenauto's kan vergeleken worden met de waarden die in het actuele Brandstofverbruiksboekje staan. Het Brandstofverbruiksboekje wordt uitgegeven door de RDW.

In het Klimaatakkoord is opgenomen dat het Rijkswagenpark uiterlijk 2028 geheel zero-emissie is.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Technische gegevens (typegoedkeuringspapieren) van het voertuig.
- Of gelijkwaardig.

5. Postdiensten / Milieumanagementsysteem is verplicht

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** GE
- **Criteriumcode:** 047.01
- **Onderwerp:** Milieumanagementsysteem

De inschrijver beschikt voor dat deel/die delen van de organisatie dat/die betrokken is/zijn bij de uitvoering van de aanbestede opdracht over een managementsysteem waarin ten minste de volgende onderwerpen zijn geregeld:

- milieubeleidsuitgangspunten van de organisatie;
- concrete maatregelen die de inschrijver heeft getroffen of gaat treffen om de milieubelasting van de bedrijfsprocessen die verband houden met de uitvoering van de opdracht te verminderen of te voorkomen, in elk geval ten aanzien van [x];
- hoe bovenstaande milieuaspecten van de organisatie worden gemonitord en geherwaardeerd als basis voor continue verbetering met specifieke aandacht voor de in deze criteria opgenomen milieuaspecten;

- hoe aandacht wordt besteed aan de bewustwording en de competentie van medewerker(s) en toeleverancier(s) ten aanzien van het omgaan met de voor deze opdracht relevante milieuaspecten;
- dat naleving van de op de verlangde prestatie(s) geldende milieuwetgeving is geborgd.

Toelichting voor de inkopende organisatie

De inkopende organisatie dient de [x] nader te specificeren. Voorbeelden van maatregelen die de inschrijver kan treffen om de milieubelasting te verminderen of te voorkomen zijn maatregelen voor het beheersen en verminderen van brandstofverbruik en emissies. Hier mogen zowel algemene maatregelen als maatregelen die specifiek zijn voor de aanbestede opdracht worden vermeld. Denk bijvoorbeeld ook aan maatregelen met betrekking tot brandstofbesparende voertuigtechnologie van de in te zetten vloot, zoals: schakelindicator, systeem voor bewaking bandendruk, brandstofverbruiksindicator, startstopsysteem, snelheidsbegrenzer, smeeroliën, lichtgewicht constructie, aerodynamische voorzieningen en Het Nieuwe Rijden.

Door middel van een intern milieumanagementsysteem laat een bedrijf zien dat milieuzorg structureel deel uitmaakt van de dagelijkse bedrijfsvoering.

Een milieuzorgsysteem zoals ISO 14001 of EMAS toont aan dat een bedrijf of organisatie een systematisch milieumanagementsysteem hanteert voor het behandelen van relevante milieukwesties tijdens dagelijkse activiteiten. Let er daarbij wel op dat het certificaat de in de eis gestelde onderwerpen betreft (milieubeleidsuitgangspunten, concrete maatregelen, monitoring, bewustwording personeel, borging van naleving milieuwetten). Op de website van SCCM is een database te vinden waarin alle ISO 14001-certificaten zijn opgenomen van in Nederland door de RvA geaccrediteerde certificatie-instellingen. Wanneer een certificaat er onverhoopt niet op mocht staan kan contact worden gezocht met de betreffende certificatie-instelling. Op de website van SCCM zijn de contactgegevens te vinden.

Mogelijke bewijsmiddelen

- ISO 14001-certificaat, EMAS-certificaat, of een gelijkwaardig certificaat.
- Verklaring dat de milieuzorg een structureel onderdeel uitmaakt van de dagelijkse bedrijfsvoering, van een onafhankelijke auditor, accountant of (geaccrediteerde) certificatie-instelling met aantoonbare kennis van zaken.
- Of gelijkwaardig.

6. Postdiensten / Voertuigen buiten de milieuzone voldoen ten minste aan emissieklasse 5

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 047.03
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Voor het vervoer van de goederen naar de locatie van de inkopende organisatie dient binnen Nederland gebruik te worden gemaakt van voertuigen die ten minste aan emissieklasse 5 voldoen.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde emissieklasse zijn o.a. te vinden op de website van de EU ten aanzien van 'Air emissions from road vehicles' en in het Staatsblad 398 Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en

verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones.

Uit de typegoedkeuringspapieren is onder andere de emissieklasse per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de emissieklasse worden achterhaald.

Nieuwe voertuigen tot 1280 kg in de EU dienen sinds september 2014 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2009 tot september 2014.

Nieuwe voertuigen van 1280 kg tot 2585 kg dienen sinds september 2015 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2010 tot september 2015.

Nieuwe voertuigen van meer dan 2585 kg dienen sinds september 2012 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2008 tot september 2012.

Mogelijke bewijsmiddelen

- afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen;
- of gelijkwaardig.

7. Postdiensten / Grenswaarden voor CO₂-uitstoot - Postdiensten

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 047.05
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

De CO₂-uitstoot van de voertuigen die voor de opdracht worden ingezet, mogen de grenswaarden zoals in de volgende tabel, niet overschrijden. Indien een voertuig zowel over WLTP als NEDC beschikt, dan is de WLTP leidend.

Voertuigtype	CO₂ g/km (WLTP)	CO₂ g/km (NEDC)
Voertuigen in de L-categorie (minder dan vier wielen of lichte vierwielers, bijvoorbeeld scooters)	0	0
Personenauto's (M1)	139	119
Kleine bestelauto's (N1, klasse I)	140	116
Middelgrote bestelauto's (N1, klasse II)	171	127
Grote bestelauto's (N1, klasse III)	162 +0.096*(M — 1766,35) waarbij M staat voor de toegestane maximale massa van het voertuig (in kg)	147 +0.096*(M — 1766,35) waarbij M staat voor de toegestane maximale massa van het voertuig (in kg)

Gebaseerd op GPP/JRC

Op de site transportpolicy.net is meer informatie te vinden over voertuigcategorieën.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Let op: in veel gemeenten geldt onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone.

Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO₂ g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Overzicht van de technische gegevens van het wagenpark dat voor de opdracht wordt ingezet (inclusief van eventuele onderaannemers), waaruit blijkt dat aan bovenstaande criteria wordt voldaan. Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet.
- Of gelijkwaardig.

8. Verhuisdiensten / Milieumanagementsysteem is verplicht

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** GE
- **Criteriumcode:** 048.01
- **Onderwerp:** Milieumanagementsysteem

De inschrijver beschikt voor dat deel/die delen van de organisatie dat/die betrokken is/zijn bij de uitvoering van de aanbestede opdracht over een managementsysteem waarin ten minste de volgende onderwerpen zijn geregeld:

- milieubeleidsuitgangspunten van de organisatie;
- concrete maatregelen die de inschrijver heeft getroffen of gaat treffen om de milieubelasting van de bedrijfsprocessen die verband houden met de uitvoering van de opdracht te verminderen of te voorkomen, in elk geval ten aanzien van [X];
- hoe bovenstaande milieuaspecten van de organisatie worden gemonitord en geherwaardeerd als basis voor continue verbetering met specifieke aandacht voor de in deze criteria opgenomen milieuaspecten;
- hoe aandacht wordt besteed aan de bewustwording en de competentie van medewerker(s) en toeleverancier(s) ten aanzien van het omgaan met de voor deze opdracht relevante milieuaspecten;
- dat naleving van de op de verlangde prestatie(s) geldende milieuwetgeving is geborgd.

Toelichting voor de inkoopende organisatie

De inkoopende organisatie dient de [x] nader te specificeren. Voorbeelden van maatregelen die de inschrijver kan treffen om de milieubelasting te verminderen of te voorkomen zijn maatregelen voor het beheer en verminderen van brandstofverbruik en emissies. Hier mogen zowel algemene maatregelen als maatregelen die specifiek zijn voor de aanbestede opdracht worden vermeld. Denk bijvoorbeeld ook aan maatregelen met betrekking tot brandstofbesparende voertuigtechnologie van de in te zetten vloot, zoals: schakelindicator, systeem voor bewaking bandendruk, brandstofverbruiksindicator, startstopsysteem, snelheidsbegrenzer, smeeroliën, lichtgewicht constructie, aerodynamische voorzieningen en Het Nieuwe Rijden.

Door middel van een intern milieumanagementsysteem laat een bedrijf zien dat milieuzorg structureel deel uitmaakt van de dagelijkse bedrijfsvoering.

Een milieuzorgsysteem zoals ISO 14001 of EMAS toont aan dat een bedrijf of organisatie een systematisch milieumanagementsysteem hanteert voor het behandelen van relevante milieukwesties tijdens dagelijkse activiteiten. Let er daarbij wel op dat het certificaat de in de eis gestelde onderwerpen betreft (milieubeleidsuitgangspunten, concrete maatregelen, monitoring, bewustwording personeel, borging van naleving milieuwetten). Op de website van SCCM is een database te vinden waarin alle ISO 14001-certificaten zijn opgenomen van in Nederland door de RvA geaccrediteerde certificatie-instellingen. Wanneer een certificaat er onverhoopt niet op mocht staan kan contact worden gezocht met de betreffende certificatie-instelling. Op de website van SCCM zijn de contactgegevens te vinden.

Mogelijke bewijsmiddelen

- ISO 14001-certificaat, EMAS-certificaat, of een gelijkwaardig certificaat;
- Verklaring dat de milieuzorg een structureel onderdeel uitmaakt van de dagelijkse bedrijfsvoering, van een onafhankelijke auditor, accountant of (geaccrediteerde) certificatie-instelling met aantoonbare kennis van zaken.
- Of gelijkwaardig.

9. Verhuisdiensten / Voertuigen buiten de milieuzone voldoen tenminste aan emissieklasse 5

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 048.04
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

De bij de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), die buiten eventuele in steden van toepassing zijnde milieuzone rijden, voldoen tenminste aan emissieklasse 5 en beschikken over een roetfilter.

Indien de opdrachtnemer gedurende de contractperiode de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen vervangt of voertuigen inzet aanvullend op het reeds bestaande wagenpark, voldoen deze voertuigen tenminste aan emissieklasse 6.

Toelichting voor de inkoopende organisatie

Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde emissieklasse zijn o.a. te vinden op de website van de EU ten aanzien van 'Air emissions from road vehicles' en in het Staatsblad 398 Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones.

Uit de typegoedkeuringspapieren is onder andere de emissieklasse per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de emissieklasse worden achterhaald.

Nieuwe voertuigen tot 1280 kg in de EU dienen sinds september 2014 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2009 tot september 2014.

Nieuwe voertuigen van 1280 kg tot 2585 kg dienen sinds september 2015 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2010 tot september 2015.

Nieuwe voertuigen van meer dan 2585 kg dienen sinds september 2012 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2008 tot september 2012.

De inkopende organisatie kan bij de uitvoering van de werkzaamheden controleren of de werkzaamheden worden uitgevoerd met de voertuigen waarvan de kentekens zijn opgegeven. Ook audits bij de opdrachtnemer behoren tot de mogelijkheden.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen (inclusief die van eventuele onderaannemers).
 - Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief dat van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet.
 - Of gelijkwaardig.

10. Buitenlandse dienstreizen / Alleen trein aanbieden bij reisduur van minder dan 8 uur of reisafstand tot 500 km

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 008.01
- **Onderwerp:** Reizen met vliegtuig of trein

Bij een aanvraag voor een buitenlandse dienstreis biedt de inschrijver alleen de reismogelijkheid per trein aan, wanneer:

- de enkele reistijd per trein van treinstation standplaats tot treinstation bestemmingsadres 8 uur of minder bedraagt volgens de dienstregeling van de snelste verbinding; OF:
- de afstand van standplaats tot bestemmingsadres 500 km of minder bedraagt; OF:
- de reistijd per trein minder dan anderhalf keer de reistijd per vliegtuig is. Hierbij geldt als reistijd de tijd die met het reizen is gemoeid, berekend vanaf de werklocatie van de werknemer tot de plek van bestemming. Dit is inclusief het voor- en natransport naar station of vliegveld en inclusief wachttijd (inchecktijd).
In de volgende uitzonderingssituaties biedt de inschrijver ook reismogelijkheden met andere vervoersmodaliteiten aan:
 - [x]

Toelichting voor de inkopende organisatie

In specifieke situaties kunnen er redenen zijn om toch niet met de trein te reizen. Voor een goede toepassing van dit criterium is het van belang dat in het organisatiebeleid van opdrachtgever afwijkingsmogelijkheden en richtlijnen zijn vastgelegd. Deze richtlijnen voor uitzonderingssituaties dienen dan verwerkt te worden in de eis.

Vul op de plaats van [x] in: de uitzonderingssituatie(s) zoals verwoord in het vervoerbeleid van de inkopende organisatie.

Meer informatie over duurzaam reizen vanuit het Rijk vindt u op [Duurzaam reizen | Travelpoint | SSO3W](#).