

## Criteria voor maatschappelijk verantwoord inkopen, relevant voor thema's mobiliteit en mobiele werktuigen Schone Lucht Akkoord, ambitieniveau 2

Dit document bevat de criteria uit de MVI-criteriatool ([www.mvicriteria.nl](http://www.mvicriteria.nl)) met ambitieniveau 2, gebaseerd op relevantie m.b.t. het verhogen van de luchtkwaliteit binnen de thema's mobiliteit en mobiele werktuigen van het Schone Lucht Akkoord. De criteria zijn onderverdeeld naar productgroep en type criterium (selectiecriteria, eisen, gunningscriteria, suggesties en contractbepalingen). Deze kunt u overnemen in uw aanbestedingsdocumenten. Let op: sommige criteria moeten nader gespecificeerd worden, bijvoorbeeld de puntentoekening van gunningscriteria. Het document sluit af met een tabel met het unieke nummer van elk criterium, welke te gebruiken zijn voor uw eigen referentie en ingevuld kunnen worden in de invulvelden van uw aanbestedingssysteem. Het invullen van dit nummer in het aanbestedingssysteem draagt bij aan analyse van het gebruik van deze criteria.

Deze tabel toont het unieke nummer van elk criterium in dit document, welke te gebruiken zijn voor uw eigen referentie en ingevuld kunnen worden in de invulvelden van uw aanbestedingssysteem. Het invullen van dit nummer in het aanbestedingssysteem draagt bij aan analyse van het gebruik van deze criteria.

## Ambitieniveau 2

Code	Criterium	Onderwerp	Ambitieniveau
<b>Productgroep: Mobiele werktuigen en uitbesteding</b>			
040.02	Hogere waardering voor schonere dieselwerktuigen	Emissie-eisen	2
040.10	Alternatieve aandrijving of duurzame brandstoffen bij uitbesteding mobiele werktuigen	Alternatieve aandrijving of duurzame brandstoffen	2
<b>Productgroep: zware voertuigen - aanschaf</b>			
042.10	Gebruik van alternatieve brandstoffen	Gebruik van alternatieve brandstoffen	2
<b>Productgroep: mobiele werktuigen - aanschaf</b>			
046.04	Gebruik van alternatieve brandstoffen	Gebruik van alternatieve brandstoffen	2
<b>Productgroep: dienstauto's</b>			
009.06	Milieubewuste voertuigtechnieken zijn verplicht - significant	Milieubewuste voertuigtechnieken	2
009.22	Meer dienstvoertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd	Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen	2
009.04	Lagere CO <sub>2</sub> -uitstoot wordt hoger gewaardeerd	Uitlaatemissies voertuigen	2
<b>Productgroep: contractvervoer</b>			
010.17	Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd	Alternatieve Brandstoffen/aandrijvingen	2
010.07	Maximale waarden voor geluidsemisatie en rolweerstand met minimaal Brandstofefficiëntie-klasse B	Voertuigbanden	2

010.18	Meer inzet hernieuwbare brandstoffen wordt hoger gewaardeerd	Alternatieve Brandstoffen/aandrijvingen	2
010.20	Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit	Periodiek overzicht	2

**Productgroep:  
postdiensten**

047.02	Maatregelen voor duurzame uitvoering van de opdracht	Duurzame bedrijfsvoering	2
047.07	Minimaal [x]% zware voertuigen met alternatieve brandstoffen/aandrijving	Uitlaatemissies voertuigen	2
047.09	Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd	Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen	2
047.04	Voertuigen voldoen ten minste aan emissieklasse 6	Uitlaatemissies voertuigen	2
047.10	Meer inzet hernieuwbare brandstoffen wordt hoger gewaardeerd	Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen	2
047.12	Inzet fietstransport wordt hoger gewaardeerd	Andere transport alternatieven	2
047.19	SMART plan voor slimme logistiek dat leidt tot efficiënte transportoplossing wordt hoger gewaardeerd	Slimmere Logistiek	2
047.24	Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit	Ingezette voertuigen	2

**Productgroep:  
verhuisdiensten**

048.02	Maatregelen voor duurzame uitvoering van de opdracht	Duurzame bedrijfsvoering	2
048.08	Minimaal [x]% zware voertuigen met alternatieve brandstoffen/aandrijving	Uitlaatemissies voertuigen	2
048.10	Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd	Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen	2
048.05	Voertuigen voldoen ten minste aan emissieklasse 6	Uitlaatemissies voertuigen	2
048.06	Voertuigen met een lagere CO <sub>2</sub> -uitstoot worden hoger gewaardeerd	Uitlaatemissies voertuigen	2

048.07	Minimaal [x]% lage emissie lichte voertuigen	Uitlaatemissies voertuigen	2
048.11	Meer inzet hernieuwbare brandstoffen wordt hoger gewaardeerd	Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen	2
048.16	SMART plan voor slimme logistiek dat leidt tot efficiënte transportoplossing wordt hoger gewaardeerd	Slimmere logistiek	2
048.17	Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit	Contractbepalingen	2

# 1. Mobiele werktuigen uitbesteding / Hogere waardering voor schonere dieselwerktuigen

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 040.02
- **Onderwerp:** Emissie-eisen

Naarmate een groter aandeel van de te leveren mobiele dieselwerktuigen tenminste voldoet aan de volgende Fasenormen, kan een hogere waardering worden toegekend:

- Mobiele werktuigen met motoren met een variabel toerental:
  - 19 kW tot 37 kW vermogen: Fasenorm III-A;
  - 37 kW tot 56 kW vermogen: Fasenorm III-B;
  - 56 kW tot 560 kW vermogen: Fasenorm IV.
- Mobiele werktuigen met motoren met een constant toerental:
  - Fasenorm III-A.

Als in de eis 'Emissie-eisen mobiele dieselwerktuigen met variabel toerental' op ambitieniveau 1 voor aanpassing is gekozen voor de Fasenorm voor werktuigen in de categorie 130 kW - 560 kW dan kan in dit gunningscriterium voor deze werktuigen Fasenorm IV worden aangepast is Fasenorm III-B.

## *Toelichting*

De emissie-eisen voor mobiele werktuigen met dieselmotor zijn vastgelegd in de verordening (EU) 2016/1628. Mobiele werktuigen dienen gekeurd te zijn conform de Europese Fase- normen. Mobiele werktuigen met alleen een typekeuring conform de Amerikaanse TIER-normen mogen in Nederland niet verkocht worden.

Leveranciers zullen nog werktuigen bezitten met lagere Fasenormen. Om een zo schoon mogelijk gebruik van mobiele werktuigen te realiseren, dienen de schoonste werktuigen ingezet te worden. Het is de bedoeling dat leveranciers werktuigen inzetten met de laagste emissies naar lucht en de laagste geluidemissies.

## *Verificatieadvies*

De inschrijver kan worden gevraagd om een afschrift van de conformiteitsverklaring van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten mobiele dieselwerktuigen te overleggen. Hieruit is onder andere af te leiden welke emissie(s) aan het type/ de typen werktuigen is/zijn toegekend.

# 2. Mobiele werktuigen uitbesteding / Alternatieve aandrijving of duurzame brandstoffen bij uitbesteding mobiele werktuigen

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 040.10
- **Onderwerp:** Alternatieve aandrijving of duurzame brandstoffen

Indien één of meerdere van de in te zetten werktuigen aangedreven wordt door alternatieve brandstofsoorten of -systemen, kan een hogere waardering worden toegekend. De waardering kan als volgt toegekend worden:

	Percentage inzet	Brandstof/ aandrijving	Waardering Score	
Euronorm	[X]%	Diesel/ Benzine	0	0
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Hydrogenated Vegetable Oil	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Biodiesel	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	BioCNG	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	BioLNG	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Gas-to-Liquids	x	x
Hybride aandrijving	[X]%	Diesel/ electriciteit	x	x
Zero-emissie voertuigen	[X]%	Electrisch	x	x
Zero-emissie voertuigen	[X]%	Waterstof	x	x
Totaal	100%			x

#### Toelichting tabel

- **Percentage inzet** : in deze kolom vult de inschrijver het aandeel werktuigen in, geschikt voor het rijden op betreffende brandstof of aandrijving. Het totaal per kolom dient 100% te zijn. Indien het totaal geen 100% is, zouden aan inschrijver voor dit criterium geen punten kunnen worden toegekend.
- **Waardering** : in deze kolom wordt door de inkoper aangegeven welke waardering aan een brandstof of aandrijving voor betreffend jaar wordt toegekend. De wijze van waarderen en het gewicht toe te kennen aan de verschillende brandstoffen en aandrijving moeten door de inkoper zelf bepaald worden. Daarbij kan worden aangesloten op het eigen (milieu)beleid. De inzet van Euronorm werktuigen krijgt een waardering(sfactor) van nul.
- **Biobrandstoffen** : Wanneer de inschrijver biobrandstoffen gaat gebruiken, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen titel 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer. Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, voldoen in elk geval aan de bepalingen.

#### Verificatieadvies

De inschrijver kan worden gevraagd om de eigenschappen te specificeren in de te verstrekken technische gegevens van het werktuig.

### 3. Zware voertuigen - aanschaf / Gebruik van alternatieve brandstoffen

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 042.10
- **Onderwerp:** Gebruik van alternatieve brandstoffen

Indien één of meerdere van de aan te schaffen zware voertuigen aangedreven wordt door alternatieve brandstofsoorten of -systemen, kan een hogere waardering worden toegekend. De waardering kan als volgt toegekend worden:

	Percentage inzet	Brandstof/ aandrijving	Waardering Score	
Euronorm	[X]%	Diesel/Benzine	0	0
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Hydrogenated Vegetable Oil	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Biodiesel	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	BioCNG	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	BioLNG	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Gas-to-Liquids	x	x
Hybride aandrijving	[X]%	Diesel/ electriciteit	x	x
Zero-emissie voertuigen	[X]%	Electrisch	x	x
Zero-emissie voertuigen	[X]%	Waterstof	x	x
Totaal	100%			x

#### Toelichting tabel

- **Percentage inzet** : in deze kolom vult de inschrijver het aandeel voertuigen in, geschikt voor het rijden op betreffende brandstof of aandrijving. Het totaal per kolom dient 100% te zijn. Indien het totaal geen 100% is, zouden aan inschrijver voor dit criterium geen punten kunnen worden toegekend.
- **Waardering** : in deze kolom wordt door de inkoper aangegeven welke waardering aan een brandstof of aandrijving voor betreffend jaar wordt toegekend. De wijze van waarderen en het gewicht toe te kennen aan de verschillende brandstoffen en aandrijving moeten door de inkoper zelf bepaald worden. Daarbij kan worden aangesloten op het eigen (milieu)beleid. De inzet van Euronorm werktuigen krijgt een waardering(sfactor) van nul.
- **Biobrandstoffen** : Wanneer de inschrijver biobrandstoffen gaat gebruiken, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen titel 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer. Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, voldoen in elk geval aan de bepalingen.

#### Verificatieadvies

De inschrijver kan worden gevraagd om de eigenschappen te specificeren in de te verstrekken technische gegevens van het voertuig.

## 4. Mobiele werktuigen - aanschaf / Gebruik van alternatieve brandstoffen

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 046.04
- **Onderwerp:** Gebruik van alternatieve brandstoffen

Indien één of meerdere van de aan te schaffen mobiele werktuigen aangedreven wordt door alternatieve brandstofsoorten of -systemen, kan een hogere waardering worden toegekend. De waardering kan als volgt toegekend worden:

	Percentage inzet	Brandstof/ aandrijving	Waardering Score	
Euronorm	[X]%	Diesel/Benzine	0	0
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Hydrogenated Vegetable Oil	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Biodiesel	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	BioCNG	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	BioLNG	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Gas-to-Liquids	x	x
Hybride aandrijving	[X]%	Diesel/ electriciteit	x	x
Zero-emissie voertuigen	[X]%	Electrisch	x	x
Zero-emissie voertuigen	[X]%	Waterstof	x	x
Totaal	100%			x

#### Toelichting tabel

- **Percentage inzet** : in deze kolom vult de inschrijver het aandeel voertuigen in, geschikt voor het rijden op betreffende brandstof of aandrijving. Het totaal per kolom dient 100% te zijn. Indien het totaal geen 100% is, zouden aan inschrijver voor dit criterium geen punten kunnen worden toegekend.
- **Waardering** : in deze kolom wordt door de inkoper aangegeven welke waardering aan een brandstof of aandrijving voor betreffend jaar wordt toegekend. De wijze van waarderen en het gewicht toe te kennen aan de verschillende brandstoffen en aandrijving moeten door de inkoper zelf bepaald worden. Daarbij kan worden aangesloten op het eigen (milieu)beleid. De inzet van Euronorm werktuigen krijgt een waardering(sfactor) van nul.
- **Biobrandstoffen** : Wanneer de inschrijver biobrandstoffen gaat gebruiken, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen titel 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer. Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, voldoen in elk geval aan de bepalingen.

#### Verificatieadvies

De inschrijver kan worden gevraagd om de eigenschappen te specificeren in de te verstrekken technische gegevens van het voertuig.

## 5. Dienstauto's / Milieubewuste voertuigtechnieken zijn verplicht - significant

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 009.06
- **Onderwerp:** Milieubewuste voertuigtechnieken



De voertuigen zijn uitgerust met:

1. Systeem voor bewaking van de bandendruk (TPMS) voor bestelbusjes;
2. (Adaptive) Cruise control of snelheidsbegrenzer;
3. Schakelindicator (indien handgeschakeld voertuig);
4. Boordcomputer met weergavefunctie real-time brandstofverbruik;
5. Ecodriving instructies (bijvoorbeeld op tijd schakelen of informatie over regeneratief remmen om energie te besparen);
6. Verkeersinformatie en route-optimalisatie systemen die geïntegreerd zijn in het voertuig (uitzondering voor voertuigen waarvan de floating car data goed beveiligd moet zijn, zoals voertuigen van veiligheidsdiensten en auto's voor leden van de regering).

*Mogelijke bewijsmiddelen*

- Overzicht van de technische gegevens van het voertuig.
- Of gelijkwaardig.

## 6. Dienstauto's / Meer dienstvoertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 009.22
- **Onderwerp:** Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen

Indien een hoger percentage van de te leveren voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), beschikt over een alternatieve aandrijving, wordt dit onderdeel hoger gewaardeerd. De waardering is als volgt: [x].

De inschrijver dient per type voertuig (LDV/HDV) en per type aandrijving aan te geven welk percentage van de te leveren voertuigen daaruit bestaat (opgeteld tot een totaal van 100% voor LDV en 100% voor HDV). De score wordt bepaald door de optelsom van het percentage vermenigvuldigd met de waardering voor alle typen aandrijving.

De verantwoordelijkheid van het aantonen van de inzet van de opgegeven voertuigen ligt bij de inschrijver. Mogelijke verificatie methoden zijn:

1. Specificatie per voertuig.
2. (In het geval van een dienstverlener): specificatie van het gehele wagenpark dat ten behoeve van de opdracht wordt ingezet (waarbij wordt aangenomen dat als een kenmerk (zoals elektrisch) van toepassing is op x% van het wagenpark, dat het dan aannemelijk is dat dit kenmerk ook van toepassing is op x% van de voertuigen die voor de betreffende opdracht worden ingezet).

De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om dit steekproefsgewijs te kunnen toetsen, bijvoorbeeld via toegang tot het fleet management systeem van de inschrijver.

*Toelichting voor de inkopende organisatie*

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf de waardering aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende waarden te hanteren:

<b>Aandrijving LDV</b>	<b>Waardering</b>
Elektrisch	100
Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
Hybride elektrisch	70
Verbrandingsmotor (gas/vloeibaar)	0

<b>Aandrijving HDV</b>	<b>Waardering</b>
Elektrisch	100
Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
Hybride elektrisch	70
Verbrandingsmotor (gas)*	10
Verbrandingsmotor (vloeibaar)*	0

\* het gaat hierbij om de brandstof op het moment van aandrijving.

Deze waarden zijn gebaseerd op de Nederlandse en deels Europese beleidsambities voor 2030 met zichtjaar 2025. De waardering kan worden aangepast, indien het beleid van de inkoopende organisatie daar aanleiding toe geeft. Neem daarbij ook de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd (huidige omschrijving). Maar de inkoopende organisatie kan ook vragen om de percentages voor verschillende contractjaren en de waarderingmethodiek daarop aanpassen. Dan kan de inschrijver de keuze worden gelaten op welk moment een bepaald type voertuig wordt ingezet.

In verband met de verificatie: via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de aandrijvingsvorm worden achterhaald.

In het Klimaatakkoord is opgenomen dat het Rijkswagenpark uiterlijk 2028 geheel zero-emissie is.

#### *Mogelijke bewijsmiddelen*

- technische gegevens van de voertuigen;
- Of gelijkwaardig.

## 7. Dienstauto's / Lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 009.04
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het voertuig lager is dan in criterium '**Grenswaarden aan CO<sub>2</sub>-uitstoot van lichte voertuigen**' is vereist, wordt een hogere waardering toegekend. De waardering is als volgt: [x].

*Gebaseerd op EU GPP*

*Toelichting voor de inkopende organisatie*

De opgegeven CO<sub>2</sub>-uitstoot (g/km) van de te leveren personenauto's kan worden vergeleken met de waarden die in het actuele Brandstofverbruiksboekje staan. Het Brandstofverbruiksboekje wordt uitgegeven door de RDW.

In het Klimaatakkoord is opgenomen dat het Rijkswagenpark uiterlijk 2028 geheel zero-emissie is.

*Mogelijke bewijsmiddelen*

- Afschrift van de typegoedkeuringspapieren van het voertuig waarin de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gespecificeerd.
- Of gelijkwaardig.

## 8. Contractvervoer / Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 010.17
- **Onderwerp:** Alternatieve Brandstoffen/aandrijvingen

Indien de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV als HDV, beschikken over een alternatieve aandrijving, wordt dit onderdeel hoger gewaardeerd. De waardering is als volgt: [x].

De inschrijver dient per type voertuig (LDV/HDV) en per type aandrijving aan te geven welk percentage van de in te zetten voertuigen daaruit bestaat (opgeteld tot een totaal van 100% voor LDV en 100% voor HDV). De score wordt bepaald door de optelsom van het percentage vermenigvuldigd met de waardering voor alle typen aandrijving.

De verantwoordelijkheid van het aantonen van de inzet van de opgegeven voertuigen ligt bij de inschrijver. Mogelijke verificatie methoden zijn:

1. specificatie per rit, inclusief ritten van eventuele onderaannemers.
2. specificatie van het gehele wagenpark ten behoeve van contractvervoer, inclusief dat van eventuele onderaannemers (waarbij wordt aangenomen dat als een kenmerk (zoals elektrisch) van toepassing is op x% van het wagenpark, dat het dan aannemelijk is dat dit kenmerk ook van toepassing is op x% van de voertuigen die voor de betreffende opdracht worden ingezet).

De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om dit steekproefsgewijs te kunnen toetsen, bijvoorbeeld via toegang tot het fleet management systeem van de inschrijver.

Voor de in te zetten voertuigen met een verbrandingsmotor, geldt een apart gunningscriterium, waarmee het rijden op hernieuwbare brandstoffen hoger wordt gewaardeerd.

*Toelichting voor de inkopende organisatie*

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf de waardering aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende waarden te hanteren:

<b>Aandrijving LDV</b>	<b>Waardering</b>
Elektrisch	100
Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
Hybride elektrisch	70
Verbrandingsmotor (gas/vloeibaar)	0

<b>Aandrijving HDV</b>	<b>Waardering</b>
Elektrisch	100
Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
Hybride elektrisch	70
Verbrandingsmotor (gas)*	10
Verbrandingsmotor (vloeibaar)*	0

\* het gaat hierbij om de brandstof op het moment van aandrijving.

Deze waarden zijn gebaseerd op de Nederlandse en deels Europese beleidsambities voor 2030 met zichtjaar 2025. De waardering kan worden aangepast, indien het beleid van de inkopende organisatie daar aanleiding toe geeft. Neem daarbij ook de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd (huidige omschrijving). Maar de inkopende organisatie kan ook vragen om de percentages voor verschillende contractjaren en de waarderingmethodiek daarop aanpassen. Dan kan de inschrijver de keuze worden gelaten op welk moment een bepaald type voertuig wordt ingezet.

In verband met de verificatie: via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de aandrijvingsvorm worden achterhaald.

#### *Mogelijke bewijsmiddelen*

- technische gegevens van de voertuigen, (inclusief van eventuele onderaannemers);
- of gelijkwaardig.

## 9. Contractvervoer / Maximale waarden voor geluidsemisatie en rolweerstand met minimaal Brandstofefficiëntie-klasse B

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 010.07
- **Onderwerp:** Voertuigbanden

Voor voertuigen geldt:

1. Geluidsemisatie:  
De voertuigen moeten uitgerust zijn met banden met een geluidsemisatie-niveau van tenminste

3dB onder het in Verordening 661/2009, bijlage II, deel C vastgelegde maximum. Dit komt overeen met een A op het EU-bandenetiket.

2. Rolweerstand:

De rolweerstand uitgedrukt in kg/ton, mag volgens ISO 28580 of gelijkwaardig de onderstaande grenswaarden niet overschrijden:

**Bandenklasse Max Rolweerstandwaarde (kg/ton)**

C1	7,7
C2	6,7
C3	5,0

1. Brandstofefficiëntieklasse van bandenetikettering:

De brandstofefficiëntieklasse van de bandenetikettering is minimaal een B op het EU-bandenetiket.

Meer informatie is te vinden op de website van Kies de Beste Band.

De eisen met betrekking tot geluidsemisatie en rolweerstand zijn niet van toepassing op vernieuwde banden. Vernieuwde banden zijn gebruikte banden waarvan het loopvlak is vernieuwd. Indien vernieuwde banden zijn gebruikt, dient de inschrijver dit aan te tonen.

*Toelichting voor de inkopende organisatie*

Bij aanschaf van gebruikte voertuigen kan de inkopende organisatie voor nieuwe of (loopvlak)vernieuwde banden (coverbanden) kiezen. De productie van vernieuwde banden kost door het hergebruik van het karkas aanzienlijk minder grondstoffen en energie. Echter kunnen aan vernieuwde banden geen eisen aangaande de geluidsemisatie en rolweerstand gesteld worden, omdat voor vernieuwde banden nog geen bandenlabel geldt waaraan deze kunnen worden gekoppeld. De inkopende organisatie wordt geadviseerd hierover in gesprek te gaan met eventuele leveranciers van vernieuwde banden.

*Mogelijke bewijsmiddelen*

- Lijst van de gemonteerde banden met het EU-bandenetiket (of gelijkwaardig bewijs volgens ISO 28580:2009).
- Informatie waaruit blijkt dat vernieuwde banden zijn toegepast.
- Ondertekende verklaring dat tijdens de looptijd van het contract uitsluitend banden met minimaal het gevraagde label worden gemonteerd.
- Of gelijkwaardig.

## 10. Contractvervoer / Meer inzet hernieuwbare brandstoffen wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 010.18
- **Onderwerp:** Alternatieve Brandstoffen/aandrijvingen

Indien voor uitvoering van de opdracht voertuigen worden ingezet met een verbrandingsmotor, dient de inschrijver aan te tonen welk type brandstof daadwerkelijk wordt gebruikt. De typen brandstoffen worden als volgt gewaardeerd: [x].

De inschrijver dient per type voertuig, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), en per type brandstof aan te geven welk percentage van de in te zetten voertuigen daar gebruik van maakt (opgeteld tot een totaal van 100% voor LDV en 100% voor HDV). De score wordt bepaald door de optelsom van het percentage vermenigvuldigd met de waardering voor alle typen brandstoffen.

Wanneer de inschrijver biobrandstoffen gebruikt, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen in titels 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer.

De verantwoordelijkheid van het aantonen van de inzet van de opgegeven brandstoffen ligt bij de inschrijver. Mogelijke verificatie methoden zijn:

1. Specificatie per rit.
2. Specificatie van het gehele wagenpark ten behoeve van contractvervoer, inclusief dat van eventuele onderaannemers (waarbij wordt aangenomen dat als X% van het wagenpark rijdt op brandstof Y, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook X% van de voertuigen op brandstof Y rijdt).

De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om dit steekproefsgewijs te toetsen, bijvoorbeeld via toegang tot het fleet management systeem van de inschrijver.

#### *Toelichting voor de inkopende organisatie*

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf de waardering aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende waarden te hanteren:

<b>Brandstof LDV</b>	<b>Waardering</b>
Biobrandstoffen	10
Fossiele brandstoffen	0
<b>Brandstof HDV</b>	<b>Waardering</b>
Power-to-liquid (e-fuels)	50
100% biobrandstoffen (vloeibaar/gas)	40
CNG/LNG/LPG	10
Overige fossiele brandstoffen	0

Biobrandstoffen kunnen zowel vloeibaar als gasvormig zijn en mogen niet uit blends met fossiele brandstoffen bestaan. Bekende voorbeelden zijn groengas (zoals bioCNG), bioLPG of biodiesel (zoals FAME of HVO).

De waarden in bovenstaande tabel zijn bedoeld als voorbeeld. Deze waarden zijn gebaseerd op de Nederlandse en deels Europese beleidsambities voor 2030 met zichtjaar 2025. De waardering kan worden aangepast, indien het beleid van de inkopende organisatie daar aanleiding toe geeft. Neem daarbij ook de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd (huidige omschrijving). De inkopende organisatie kan ook de percentages voor verschillende contractjaren en de scoringsmethodiek aanpassen. Dan kan de inschrijver de keuze worden gelaten op welk moment de hernieuwbare brandstoffen zullen worden ingezet.

Als de inkopende organisatie een stap verder wil gaan in dit criterium, kan de gebruikte feedstock van biobrandstoffen meegenomen worden in de waardering. De inschrijver dient dan aan te tonen welke

feedstock voor de daadwerkelijk getankte brandstof is gebruikt. De groei is vooral wenselijk bij brandstoffen die voldoen aan annex IXA. Meer informatie over de omschrijving van feedstock is te vinden in de EU richtlijn hernieuwbare energie.

Marktpartijen inventariseren momenteel de mogelijkheden rond Clean Fuel Contracts, waarmee de inzet van brandstoffen kan worden aangetoond. Dit betreft een systeem waarbij brandstofleveranciers en brandstofgebruikers afspraken maken over de te gebruiken hernieuwbare brandstoffen in hun voertuigen, waardoor de eindgebruiker meer inzicht krijgt in de gerealiseerde klimaatbesparing. Neem voor meer informatie over Clean Fuel Contracts contact op met het Platform Duurzame Biobrandstoffen.

#### *Mogelijke bewijsmiddelen*

- Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, of gelijkwaardig, voldoen in elk geval aan de bepalingen.
- Clean Fuel contracts (systeem nog in ontwikkeling).
- Of gelijkwaardig.

#### *Bijbehorende contractbepaling*

Tijdens de contractperiode dient jaarlijks een rapportage te worden opgeleverd, waarin per voertuig dat voor de opdracht is ingezet, blijkt:

- op welke type brandstof is gereden;
- hoeveel liter/m<sup>3</sup> er is getankt.

## 11. Contractvervoer / Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** CB
- **Criteriumcode:** 010.20
- **Onderwerp:** Periodiek overzicht

De opdrachtnemer levert periodiek, namelijk [x], een overzicht aan van de voor de opdracht ingezette voertuigen per rit, waaruit duidelijk per voertuig blijkt of deze behoort tot één van de volgende typen voertuigen:

- schone voertuigen (voertuigen met een uitstoot van maximaal 50 gram CO<sub>2</sub>/km en maximaal 80% van de RDE limietwaarden);
- zero-emissievoertuigen.

#### *Toelichting voor de inkopende organisatie*

De inkopende organisatie vult op de plaats van de [x] de gewenste termijn in voor het te overhandigen overzicht, bijvoorbeeld per kwartaal, per half jaar of per jaar.

Er kan ook aan deze eis worden voldaan indien wordt aangetoond dat het gehele wagenpark ten behoeve van contractvervoer, inclusief dat van eventuele onderaannemers, voldoet aan de emissie-eisen die in het contract zijn opgenomen.

## 12. Postdiensten / Maatregelen voor duurzame uitvoering van de opdracht

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 047.02
- **Onderwerp:** Duurzame bedrijfsvoering

Beschrijving van de doelstellingen van de inkopende organisatie voor duurzame uitvoering van de opdracht: [x]

De inschrijver levert een plan van aanpak voor duurzame uitvoering van de opdracht en beschrijft daarin hoe hij maatregelen voor duurzame uitvoering van de opdracht in de praktijk brengt. In dit plan van aanpak dient de inschrijver in te gaan op de volgende aspecten: [x].

Naarmate het plan van aanpak meer bijdraagt aan de doelstellingen van de inkopende organisatie, zoals hierboven beschreven, en naarmate de maatregelen meer SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdsgebonden) zijn opgesteld, wordt de inschrijving hoger gewaardeerd.

*Toelichting voor de inkopende organisatie*

Vul op de plaats van de eerste [x] de eigen doelstellingen op.

Vul op de plaats van de tweede [x] aspecten in die aansluiten bij de eigen doelstellingen. Voorbeelden daarvan zijn:

- maatregelen en doelen op gebied van klimaat neutrale bedrijfsvoering
- inzet van zero-emissievoertuigen (of fietsen) en in welke mate die worden opgeladen met energie uit eigen hernieuwbare energiebronnen (zoals zonnepanelen) of groene stroom
- maatregelen op gebied van circulair materiaalgebruik. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om hergebruik of op verantwoorde wijze afvoeren van werkmateriaal (postzakken, dekens, bakken, rolwagens, etc.) en af te voeren materiaal (afval, verpakkingsmaterialen, etc.)
- maatregelen en doelen op het gebied van schone lucht. Hieronder vallen bijvoorbeeld: het ontmoedigen van woon-werkverkeer per scooter/brommer/auto en het beleid om het gebruik van fietsen aan te moedigen voor de medewerkers die bij deze opdracht worden ingezet.
- maatregelen op gebied van efficiënte en slimme logistiek. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om: overkomstduur en overkomstzekerheid (first time right), aantal aanbiedpogingen, inzetten hub dienstverlening, etc.
- maatregelen op gebied van zuinig rijden en opleiding personeel: awareness rondom rijgedrag van de chauffeurs, opleiding, etc.
- maatregelen op het gebied van geluidsemisatie en rolweerstand voertuigbanden: banden met lage geluidsemisatie, bandenspanning, vernieuwde banden gebruiken, etc.
- inzet van apparaten en machines (heftrucks, liften, generatoren), die gebruik maken van alternatieve brandstoffen/aandrijving. Tot alternatieve brandstoffen/aandrijving worden gerekend: elektriciteit, waterstof, biobrandstoffen, synthetische en paraffinehoudende brandstoffen. Bij de inzet van vloeibare biobrandstoffen (of synthetisch) moet worden vastgelegd dat deze brandstoffen daadwerkelijk worden ingezet. Ook moet het gaan om 100%-toepassingen. Gebruik van additieven, zoals bij ED95, mag wel.



### 13. Postdiensten / Minimaal [x]% zware voertuigen met alternatieve brandstoffen/aandrijving

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 047.07
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Minimaal [x]% van de in te zetten zware voertuigen (HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), categorieën N2, N3) ten behoeve van de uitvoering van de opdracht (dit is inclusief de voertuigen die eventuele onderaannemers inzetten), bestaat uit voertuigen met alternatieve brandstoffen/aandrijving.

Zware voertuigen (N2, N3) zijn voertuigen boven de 3,5 ton. Zware wegvoertuigen hebben alternatieve brandstoffen/aandrijving als deze rijden op alternatieve brandstoffen, zoals: elektriciteit, waterstof, biobrandstoffen, synthetische en paraffinehoudende brandstoffen. Bij de inzet van vloeibare biobrandstoffen (of synthetisch) moet worden vastgelegd dat deze brandstoffen daadwerkelijk worden ingezet. Ook moet het om 100%-toepassingen gaan en niet om blends met fossiele brandstoffen. Gebruik van additieven, zoals bij ED95, mag wel.

#### *Toelichting voor de inkopende organisatie*

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf het gewenste percentage aan te geven. Neem daarbij de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

In contracten moet worden vastgelegd dat alternatieve brandstoffen daadwerkelijk worden gebruikt. In de contractbepaling kan er opgenomen worden dat de opdrachtnemer een kwartaaloverzicht aanlevert van de voor de opdracht ingezette voertuigen.

Gelet op de marktbeschikbaarheid van duurzaam vervoer, is het gedurende de eerste jaren niet realistisch om 100% als eis te hanteren.

#### *Mogelijke bewijsmiddelen*

- Specificaties omtrent de in te zetten zware voertuigen (inclusief van eventuele onderaannemers). Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet (waarbij de aanneme wordt gemaakt als x% van het hele wagenpark aan de eis voldoet, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook x% aan de eis voldoet).
- Of gelijkwaardig.

#### *Bijbehorende contractbepaling*

Zie de contractbepaling ' **Kwartaaloverzicht van ingezette voertuigen per rit**'.

### 14. Postdiensten / Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC

- **Criteriumcode:** 047.09
- **Onderwerp:** Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen

Indien een hoger percentage van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), beschikt over een alternatieve aandrijving, dan wordt dit onderdeel hoger gewaardeerd. De waardering is als volgt: [x].

De inschrijver dient per type voertuig (LDV/HDV) en per type aandrijving aan te geven welk percentage van de in te zetten voertuigen daaruit bestaat (opgeteld tot een totaal van 100% voor LDV en 100% voor HDV). De score wordt bepaald door de optelsom van het percentage vermenigvuldigd met de waardering voor alle typen aandrijving.

De verantwoordelijkheid van het aantonen van de inzet van de opgegeven voertuigen ligt bij de inschrijver. Mogelijke verificatie methoden zijn:

1. specificatie per rit (waarbij het voor postbezorging gaat om de rit vanaf de inkopende organisatie tot aan het distributiestation), inclusief ritten van eventuele onderaannemers
2. specificatie van het gehele wagenpark ten behoeve van postbezorging, inclusief dat van eventuele onderaannemers, en/of het wagenpark per bezorggebied (waarbij wordt aangenomen dat als een kenmerk (zoals elektrisch) van toepassing is op x% van het wagenpark, dat het dan aannemelijk is dat dit kenmerk ook van toepassing is op x% van de voertuigen die voor de betreffende opdracht worden ingezet).

De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om dit steekproefsgewijs te kunnen toetsen, bijvoorbeeld via toegang tot het fleet management systeem van de inschrijver.

Voor de in te zetten voertuigen met een verbrandingsmotor, geldt een apart gunningscriterium, waarmee het rijden op hernieuwbare brandstoffen hoger wordt gewaardeerd.

*Toelichting voor de inkopende organisatie*

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf de waardering aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende waarden te hanteren:

<b>Aandrijving LDV</b>	<b>Waardering</b>
Elektrisch	100
Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
Hybride elektrisch	70
Verbrandingsmotor (gas/vloeibaar)	0
<b>Aandrijving HDV</b>	<b>Waardering</b>
Elektrisch	100
Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
Hybride elektrisch	70
Verbrandingsmotor (gas)*	10
Verbrandingsmotor (vloeibaar)*	0

\* het gaat hierbij om de brandstof op het moment van aandrijving.

Deze waarden zijn gebaseerd op de Nederlandse en deels Europese beleidsambities voor 2030 met zichtjaar 2025. De waardering kan worden aangepast, indien het beleid van de inkopende organisatie daar aanleiding toe geeft. Neem daarbij ook de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone

Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd (huidige omschrijving). Maar de inkoopende organisatie kan ook vragen om de percentages voor verschillende contractjaren en de waarderingsmethodiek daarop aanpassen. Dan kan de inschrijver de keuze worden gelaten op welk moment een bepaald type voertuig wordt ingezet.

In verband met de verificatie: via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de aandrijvingsvorm worden achterhaald.

#### *Mogelijke bewijsmiddelen*

- technische gegevens van de voertuigen, (inclusief van eventuele onderaannemers);
- of gelijkwaardig.

## 15. Postdiensten / Voertuigen voldoen ten minste aan emissieklasse 6

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 047.04
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

De bij de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), voldoen ten minste aan emissieklasse 6.

#### *Toelichting voor de inkoopende organisatie*

Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde emissieklassen zijn o.a. te vinden op de website van de EU ten aanzien van 'Air emissions from road vehicles' en in het Staatsblad 398 Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones.

Uit de typegoedkeuringspapieren is onder andere de emissieklasse per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de emissieklasse worden achterhaald.

Nieuwe voertuigen tot 1280 kg in de EU dienen sinds september 2014 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2009 tot september 2014.

Nieuwe voertuigen van 1280 kg tot 2585 kg dienen sinds september 2015 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2010 tot september 2015.

Nieuwe voertuigen van meer dan 2585 kg dienen sinds september 2012 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2008 tot september 2012.

Let op: in veel gemeenten geldt in stadskernen onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO<sub>2</sub> g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek.

#### *Mogelijke bewijsmiddelen*

- Afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen (inclusief van eventuele onderaannemers).

- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet.
- Of gelijkwaardig.

## 16. Postdiensten / Meer inzet hernieuwbare brandstoffen wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 047.10
- **Onderwerp:** Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen

Indien voor uitvoering van de opdracht voertuigen worden ingezet met een verbrandingsmotor, dient de inschrijver aan te tonen welk type brandstof daadwerkelijk wordt gebruikt. De typen brandstoffen worden als volgt gewaardeerd: [x].

De inschrijver dient per type voertuig, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), en per type brandstof aan te geven welk percentage van de in te zetten voertuigen daar gebruik van maakt (opgeteld tot een totaal van 100% voor LDV en 100% voor HDV). De score wordt bepaald door de optelsom van het percentage vermenigvuldigd met de waardering voor alle typen brandstoffen.

Wanneer de inschrijver biobrandstoffen gebruikt, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen in titels 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer.

De verantwoordelijkheid van het aantonen van de inzet van de opgegeven brandstoffen ligt bij de inschrijver. Mogelijke verificatie methoden zijn:

1. specificatie per rit (waarbij het voor postbezorging gaat om de rit vanaf de inkopende organisatie tot aan het distributiestation)
2. specificatie van het gehele wagenpark ten behoeve van postbezorging, inclusief dat van eventuele onderaannemers, en/of het wagenpark per bezorggebied (waarbij wordt aangenomen dat als X% van het wagenpark rijdt op brandstof Y, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook X% van de voertuigen op brandstof Y rijdt).

De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om dit steekproefsgewijs te toetsen, bijvoorbeeld via toegang tot het fleet management systeem van de inschrijver.

### *Toelichting voor de inkopende organisatie*

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf de waardering aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende waarden te hanteren:

<b>Brandstof LDV</b>	<b>Waardering</b>
100% biobrandstoffen	10
Fossiele brandstoffen	0
<b>Brandstof HDV</b>	<b>Waardering</b>
Power-to-liquid (e-fuels)	50
100% biobrandstoffen (vloeibaar/gas)	40

<b>Brandstof LDV</b>	<b>Waardering</b>
CNG/LNG/LPG	10
Overige fossiele brandstoffen	0

Biobrandstoffen kunnen zowel vloeibaar als gasvormig zijn en mogen niet uit blends met fossiele brandstoffen bestaan. Bekende voorbeelden zijn groengas (zoals bioCNG), bioLPG of biodiesel (zoals FAME of HVO).

De waarden in bovenstaande tabel zijn bedoeld als voorbeeld. Deze waarden zijn gebaseerd op de Nederlandse en deels Europese beleidsambities voor 2030 met zichtjaar 2025. De waardering kan worden aangepast, indien het beleid van de inkopende organisatie daar aanleiding toe geeft. Neem daarbij ook de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd (huidige omschrijving). De inkopende organisatie kan ook de percentages voor verschillende contractjaren en de scoringsmethodiek aanpassen. Dan kan de inschrijver de keuze worden gelaten op welk moment de hernieuwbare brandstoffen zullen worden ingezet.

Als de inkopende organisatie een stap verder wil gaan in dit criterium, kan de gebruikte feedstock van biobrandstoffen meegenomen worden in de waardering. De inschrijver dient dan aan te tonen welke feedstock voor de daadwerkelijk getankte brandstof is gebruikt. De groei is vooral wenselijk bij brandstoffen die voldoen aan annex IXA. Meer informatie over de omschrijving van feedstock is te vinden in de EU richtlijn hernieuwbare energie.

Marktpartijen inventariseren momenteel de mogelijkheden rond Clean Fuel Contracts, waarmee de inzet van brandstoffen kan worden aangetoond. Dit betreft een systeem waarbij brandstofleveranciers en brandstofgebruikers afspraken maken over de te gebruiken hernieuwbare brandstoffen in hun voertuigen, waardoor de eindgebruiker meer inzicht krijgt in de gerealiseerde klimaatbesparing. Neem voor meer informatie over Clean Fuel Contracts contact op met het Platform Duurzame Biobrandstoffen.

#### *Mogelijke bewijsmiddelen*

- Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, of gelijkwaardig, voldoen in elk geval aan de bepalingen.
- Clean Fuel contracts (systeem nog in ontwikkeling).
- Of gelijkwaardig.

#### *Bijbehorende contractbepaling*

Tijdens de contractperiode dient jaarlijks een rapportage te worden opgeleverd, waarin per voertuig dat voor de opdracht is ingezet, (inclusief van eventuele onderaannemers) blijkt:

- op welke type brandstof is gereden;
- hoeveel liter/m<sup>3</sup> er is getankt.

## 17. Postdiensten / Inzet fietstransport wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2

- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 047.12
- **Onderwerp:** Andere transport alternatieven

Dit onderdeel wordt hoger gewaardeerd als er voor bezorging (elektrische) (bak)fietsen worden ingezet. Hoe meer er gebruik wordt gemaakt van wandelen/fietsen, hoe hoger de waardering.

Een hoger percentage fietstransport kan bijvoorbeeld worden bereikt door gebruik te maken van een stads-distributiecentrum met (vracht)fietsen in het wagenpark.

Onder bezorging wordt verstaan: vanaf het laatste distributiepunt.

*Toelichting voor inkopende organisatie*

Geef aan op welke manier de waardering plaatsvindt. Dat kan bijvoorbeeld op deze manier:

De inschrijver dient aan te geven welk percentage van adressen hij per voet/(elektrische) (bak)fiets zal doen.

Dit onderdeel kan gebruikt worden om aan de verplichtingen voortvloeiend uit EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) te voldoen. De Clean Vehicle Directive geldt vanaf 2 augustus 2021 en stelt dat minimaal 38,5% van het totale aantal aanbestede voertuigen (M1, M2, N1) in de hele periode tot en met 31 dec. 2025 uit schone voertuigen (<50 gr. CO<sub>2</sub>/km) dient te bestaan. Vanaf 2026 geldt dat minimaal 38,5% van het totale aantal aanbestede voertuigen zero-emissie dient te zijn Clean Vehicle Directive, EU Richtlijn 2019/1161.

*Mogelijke bewijsmiddelen*

- Overzicht van de hoeveelheid en de technische gegevens van de vervoersmiddelen die voor de uitvoering van de opdracht (inclusief van eventuele onderaannemers) worden ingezet.
- Of gelijkwaardig.

## 18. Postdiensten / SMART plan voor slimme logistiek dat leidt tot efficiënte transportoplossing wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 047.19
- **Onderwerp:** Slimmere Logistiek

De inschrijver dient een SMART plan voor te leggen waarin slimme logistieke oplossingen worden voorgesteld voor het verlagen van de CO<sub>2</sub> emissie door schoon en slim transport. Een beter plan wordt hoger gewaardeerd.

Enkele voorbeelden met betrekking tot slimmere logistiek zijn:

- Bundelen van goederen in één vrachtwagen
- Bestelgedrag bij opdrachtgever beter inrichten, waarbij niet iedere bestelling wordt uitgeleverd in één transport.
- Het werken met een open transport portaal om capaciteit aan te bieden. Denk aan Uber of Portbase.

- Logistieke Hubs voor stadlogistiek

Het plan wordt beoordeeld op de volgende aspecten:

- de efficiëntie van de transportoplossing;
- haalbaarheid;
- SMART aanpak en doelen.

*Toelichting voor de inkopende organisatie*

Slim transport gaat over efficiënte transportoplossingen, zoals vervoersbewegingen minimaliseren, daar waar mogelijk bundelen, en inzet van het meest passende voertuig. Indien door deze oplossingen bijvoorbeeld minder vervoersbewegingen kunnen worden gemaakt dan voorzien, wordt dit beloond.

## 19. Postdiensten / Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** CB
- **Criteriumcode:** 047.24
- **Onderwerp:** Ingezette voertuigen

De opdrachtnemer levert periodiek, namelijk [x], een overzicht aan van de voor de opdracht ingezette voertuigen per rit, waaruit duidelijk per voertuig blijkt of deze behoort tot één van de volgende typen voertuigen:

- schone voertuigen (voertuigen met een uitstoot van maximaal 50 gram CO<sub>2</sub>/km en maximaal 80% van de RDE limietwaarden);
- zero-emissievoertuigen.

*Toelichting voor de inkopende organisatie*

De inkopende organisatie vult op de plaats van de [x] de gewenste termijn in voor het te overhandigen overzicht, bijvoorbeeld per kwartaal, per half jaar of per jaar.

Er kan ook aan deze eis worden voldaan indien wordt aangetoond dat het gehele wagenpark ten behoeve van postbezorging, inclusief dat van eventuele onderaannemers, en/of het wagenpark per bezorggebied, voldoet aan de emissie-eisen die in het contract zijn opgenomen.

## 20. Verhuisdiensten / Maatregelen voor duurzame uitvoering van de opdracht

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 048.02
- **Onderwerp:** Duurzame bedrijfsvoering

Beschrijving van de doelstellingen van de inkopende organisatie voor duurzame uitvoering van de opdracht: [x]

De inschrijver levert een plan van aanpak voor duurzame uitvoering van de opdracht en beschrijft daarin hoe hij maatregelen voor duurzame uitvoering van de opdracht in de praktijk brengt. In dit plan van aanpak dient de inschrijver in te gaan op de volgende aspecten: [x].

Naarmate het plan van aanpak meer bijdraagt aan de doelstellingen van de inkopende organisatie, zoals hierboven beschreven, en naarmate de maatregelen meer SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdsgebonden) zijn opgesteld, wordt de inschrijving hoger gewaardeerd.

*Toelichting voor de inkopende organisatie*

Vul op de plaats van de eerste [x] de eigen doelstellingen op.

Vul op de plaats van de tweede [x] aspecten in die aansluiten bij de eigen doelstellingen. Voorbeelden daarvan zijn:

- maatregelen en doelen op gebied van klimaat neutrale bedrijfsvoering.
- inzet van zero-emissievoertuigen en in welke mate die worden opgeladen met energie uit eigen hernieuwbare energiebronnen (zoals zonnepanelen) of groene stroom.
- maatregelen op gebied van circulair materiaalgebruik. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om hergebruik of op verantwoorde wijze afvoeren van werkmateriaal (dekens, bakken, rolwagens, etc.) en af te voeren materiaal (afval, verpakkingsmaterialen, etc.).
- maatregelen en doelen op het gebied van schone lucht. Hieronder vallen bijvoorbeeld: het ontmoedigen van woon-werkverkeer per scooter/brommer/auto en het beleid om het gebruik van fietsen aan te moedigen voor de medewerkers die bij deze opdracht worden ingezet.
- maatregelen op gebied van efficiënte en slimme logistiek. Hierbij gaat het om bedrijfsvoering gericht op het beperken van het aantal voertuigkilometers.
- maatregelen op gebied van zuinig rijden en opleiding personeel: awareness rondom rijgedrag van de chauffeurs, opleiding, etc.
- maatregelen op het gebied van geluidsemissie en rolweerstand voertuigbanden: banden met lage geluidsemissie, bandenspanning, vernieuwde banden gebruiken, etc.
- inzet van apparaten en machines (heftrucks, liften, generatoren), die gebruik maken van alternatieve brandstoffen/aandrijving. Tot alternatieve brandstoffen/aandrijving worden gerekend: elektriciteit, waterstof, biobrandstoffen, synthetische en paraffinehoudende brandstoffen. Bij de inzet van vloeibare biobrandstoffen (of synthetisch) moet worden vastgelegd dat deze brandstoffen daadwerkelijk worden ingezet. Ook moet het gaan om 100%-toepassingen. Gebruik van additieven, zoals bij ED95, mag wel.

## 21. Verhuisdiensten / Minimaal [x]% zware voertuigen met alternatieve brandstoffen/aandrijving

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 048.08
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Minimaal [x]% van de in te zetten zware voertuigen (HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), categorieën N2, N3) ten behoeve van de uitvoering van de opdracht (dit is inclusief de voertuigen die eventuele onderaannemers inzetten), bestaat uit voertuigen met alternatieve brandstoffen/aandrijving.



Zware voertuigen (N2, N3) zijn voertuigen boven de 3,5 ton. Zware wegvoertuigen hebben alternatieve brandstoffen/aandrijving als deze rijden op alternatieve brandstoffen, zoals: elektriciteit, waterstof, biobrandstoffen, synthetische en paraffinehoudende brandstoffen. Bij de inzet van vloeibare biobrandstoffen (of synthetisch) moet worden vastgelegd dat deze brandstoffen daadwerkelijk worden ingezet. Ook moet het om 100%-toepassingen gaan en niet om blends met fossiele brandstoffen. Gebruik van additieven, zoals bij ED95, mag wel.

#### *Toelichting voor de inkoopende organisatie*

Op de plaats van de [x] dient de inkoopende organisatie zelf het gewenste percentage aan te geven. Neem daarbij de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

In contracten moet worden vastgelegd dat alternatieve brandstoffen daadwerkelijk worden gebruikt. In de contractbepaling kan opgenomen worden dat de opdrachtnemer een kwartaaloverzicht aanlevert van de voor de opdracht ingezette voertuigen.

Gelet op de marktbeschikbaarheid van duurzaam vervoer, is het gedurende de eerste jaren niet realistisch om 100% als eis te hanteren.

#### *Mogelijke bewijsmiddelen*

- Specificaties omtrent de in te zetten zware voertuigen (inclusief van eventuele onderaannemers). Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet (waarbij de aanneme wordt gemaakt als x% van het hele wagenpark aan de eis voldoet, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook x% aan de eis voldoet).
- Of gelijkwaardig.

#### *Bijbehorende contractbepaling*

Zie de contractbepaling ' **Kwartaaloverzicht van ingezette voertuigen per rit**'.

## 22. Verhuisdiensten / Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 048.10
- **Onderwerp:** Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen

Indien een hoger percentage van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), beschikt over een alternatieve aandrijving, dan wordt dit onderdeel hoger gewaardeerd. De waardering is als volgt: [x].

De inschrijver dient per type voertuig (LDV/HDV) en per type aandrijving aan te geven welk percentage van de in te zetten voertuigen daaruit bestaat (opgeteld tot een totaal van 100% voor LDV en 100% voor HDV). De score wordt bepaald door de optelsom van het percentage vermenigvuldigd met de waardering voor alle typen aandrijving.

De verantwoordelijkheid van het aantonen van de inzet van de opgegeven voertuigen ligt bij de inschrijver. Mogelijke verificatie methoden zijn:

1. Specificatie per rit, inclusief ritten van eventuele onderaannemers.
2. Specificatie van het gehele wagenpark ten behoeve van verhuisdiensten, inclusief dat van eventuele onderaannemers (waarbij wordt aangenomen dat als een kenmerk (zoals elektrisch) van toepassing is op x% van het wagenpark, dat het dan aannemelijk is dat dit kenmerk ook van toepassing is op x% van de voertuigen die voor de betreffende opdracht worden ingezet).

De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om dit steekproefsgewijs te kunnen toetsen, bijvoorbeeld via toegang tot het fleet management systeem van de inschrijver.

Voor de in te zetten voertuigen met een verbrandingsmotor, geldt een apart gunningscriterium, waarmee het rijden op hernieuwbare brandstoffen hoger wordt gewaardeerd.

*Toelichting voor de inkopende organisatie:*

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf de waardering aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende waarden te hanteren:

<b>Aandrijving LDV</b>	<b>Waardering</b>
Elektrisch	100
Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
Hybride elektrisch	70
Verbrandingsmotor (gas/vloeibaar)	0

  

<b>Aandrijving HDV</b>	<b>Waardering</b>
Elektrisch	100
Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
Hybride elektrisch	70
Verbrandingsmotor (gas)*	10
Verbrandingsmotor (vloeibaar)*	0

\* het gaat hierbij om de brandstof op het moment van aandrijving.

Deze waarden zijn gebaseerd op de Nederlandse en deels Europese beleidsambities voor 2030 met zichtjaar 2025. De waardering kan worden aangepast, indien het beleid van de inkopende organisatie daar aanleiding toe geeft. Neem daarbij ook de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd (huidige omschrijving). Maar de inkopende organisatie kan ook vragen om de percentages voor verschillende contractjaren en de scoringsmethodiek aan te passen. Dan kan de inschrijver de keuze worden gelaten op welk moment een bepaald type voertuig wordt ingezet.

In verband met de verificatie: via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de aandrijvingsvorm worden achterhaald.

*Mogelijke bewijsmiddelen*

- technische gegevens van de voertuigen, (inclusief van eventuele onderaannemers);

- of gelijkwaardig.

## 23. Verhuisdiensten / Voertuigen voldoen ten minste aan emissieklasse 6

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 048.05
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

De bij de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), voldoen ten minste aan emissieklasse 6.

### *Toelichting voor de inkopende organisatie*

Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde emissieklassen zijn o.a. te vinden op de website van de EU ten aanzien van 'Air emissions from road vehicles' en in het Staatsblad 398 Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones.

Uit de typegoedkeuringspapieren is onder andere de emissieklasse per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de emissieklasse worden achterhaald.

Nieuwe voertuigen tot 1280 kg in de EU dienen sinds september 2014 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2009 tot september 2014.

Nieuwe voertuigen van 1280 kg tot 2585 kg dienen sinds september 2015 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2010 tot september 2015.

Nieuwe voertuigen van meer dan 2585 kg dienen sinds september 2012 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2008 tot september 2012.

Let op: in veel gemeenten geldt in stadskernen onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO<sub>2</sub> g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek.

### *Mogelijke bewijsmiddelen*

- Afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen (inclusief van eventuele onderaannemers).
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet.
- Of gelijkwaardig.

## 24. Verhuisdiensten / Voertuigen met een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot worden hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 048.06

- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Dit onderdeel wordt hoger gewaardeerd naarmate een hoger percentage van het wagenpark dat voor de opdracht wordt ingezet voldoet aan de grenswaarden zoals in de volgende tabel. Indien een voertuig zowel over WLTP als NEDC beschikt, dan is de WLTP leidend.

Voertuigtype	CO <sub>2</sub> g/km (WLTP)	CO <sub>2</sub> g/km (NEDC)
Voertuigen in de L-categorie (minder dan vier wielen of lichte vierwielers)	0	0
Personenauto's (M1)	139	119
Kleine bestelauto's (N1, klasse I)	140	116
Middelgrote bestelauto's (N1, klasse II)	171	127
Grote bestelauto's (N1, klasse III)	162 +0.096*(M - 1766,35) waarbij M staat voor de toegestane maximale massa van het voertuig (in kg)	147 +0.096*(M - 1766,35) waarbij M staat voor de toegestane maximale massa van het voertuig (in kg)
Zwaar vervoer (N2, N3)	Alternatieve aandrijving/brandstoffen*	Alternatieve aandrijving/brandstoffen*

*Gebaseerd op GPP/JRC*

Op de site [transportpolicy.net](http://transportpolicy.net) is meer informatie te vinden over voertuigcategorieën.

\* Tot alternatieve aandrijving/brandstoffen worden gerekend: elektriciteit, waterstof, biobrandstoffen, synthetische en paraffinehoudende brandstoffen. Bij de inzet van biobrandstoffen (of synthetisch) moet worden vastgelegd dat deze brandstoffen daadwerkelijk worden ingezet. Ook moet het om 100%-toepassingen gaan en niet om blends met fossiele brandstoffen. Gebruik van additieven, zoals bij ED95, mag wel.

Let op: in veel gemeenten geldt in stadskernen onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO<sub>2</sub> g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek.

*Mogelijke bewijsmiddelen*

- Overzicht van de technische gegevens van het wagenpark dat voor de opdracht wordt ingezet, waaruit blijkt dat aan bovenstaande criteria wordt voldaan. Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark aan de eis voldoet.
- Of gelijkwaardig.

## 25. Verhuisdiensten / Minimaal [x]% lage emissie lichte voertuigen

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 048.07

- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Minimaal [x]% van de in te zetten lichte voertuigen (LDV (light duty vehicle, <3.500 kg), categorieën M1, N1) ten behoeve van de uitvoering van de opdracht (dit is inclusief de voertuigen die eventuele onderaannemers inzetten), bestaat uit voertuigen met een uitstoot van maximaal 50 gram CO<sub>2</sub>/km en maximaal 80% van de RDE limietwaarden.

*Toelichting voor de inkopende organisatie*

Dit onderdeel heeft betrekking op lichte voertuigen (<3.500 kg). Over het algemeen voldoen hybride voertuigen aan het criterium lage emissie.

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf het gewenste percentage aan te geven. Neem daarbij de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

In veel gemeenten geldt onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO<sub>2</sub> g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek.

De inzet van een groter aandeel zero-emissievoertuigen kan hogere kosten met zich meebrengen.

In een contractbepaling kan worden opgenomen dat de inschrijver een kwartaaloverzicht aanlevert van de voor de opdracht ingezette voertuigen.

Gelet op de marktbeschikbaarheid van duurzaam vervoer, is het gedurende de eerste jaren niet realistisch om 100% als eis te hanteren.

*Mogelijke bewijsmiddelen*

- Specificaties omtrent het in te zetten wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers). Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
  - Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet (waarbij de aanneme wordt gemaakt als x% van het hele wagenpark aan de eis voldoet, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook x% aan de eis voldoet).
  - Of gelijkwaardig.

*Bijbehorende contractbepaling*

Zie de contractbepaling ' **Kwartaaloverzicht van ingezette voertuigen per rit**'.

## 26. Verhuisdiensten / Meer inzet hernieuwbare brandstoffen wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 048.11
- **Onderwerp:** Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen

Indien voor uitvoering van de opdracht voertuigen worden ingezet met een verbrandingsmotor, dient de inschrijver aan te tonen welk type brandstof daadwerkelijk wordt gebruikt. De typen brandstoffen worden als volgt gewaardeerd: [x].

De inschrijver dient per type voertuig, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), en per type brandstof aan te geven welk percentage van de in te zetten voertuigen daar gebruik van maakt (opgeteld tot een totaal van 100% voor LDV en 100% voor HDV). De score wordt bepaald door de optelsom van het percentage vermenigvuldigd met de waardering voor alle typen brandstoffen.

Wanneer de inschrijver biobrandstoffen gebruikt, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen in titels 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer.

De verantwoordelijkheid van het aantonen van de inzet van de opgegeven brandstoffen ligt bij de inschrijver. Mogelijke verificatie methoden zijn:

1. specificatie per rit.
2. specificatie van het gehele wagenpark ten behoeve van verhuisdiensten, inclusief dat van eventuele onderaannemers (waarbij wordt aangenomen dat als X% van het wagenpark rijdt op brandstof Y, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook X% van de voertuigen op brandstof Y rijdt).

De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om dit steekproefsgewijs te toetsen, bijvoorbeeld via toegang tot het fleet management systeem van de inschrijver.

#### *Toelichting voor de inkopende organisatie*

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf de waardering aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende waarden te hanteren:

<b>Brandstof LDV</b>	<b>Waardering</b>
Biobrandstoffen	10
Fossiele brandstoffen	0
<b>Brandstof HDV</b>	<b>Waardering</b>
Power-to-liquid (e-fuels)	50
100% biobrandstoffen (vloeibaar/gas)	40
CNG/LNG/LPG	10
Overige fossiele brandstoffen	0

Biobrandstoffen kunnen zowel vloeibaar als gasvormig zijn en mogen niet uit blends met fossiele brandstoffen bestaan. Bekende voorbeelden zijn groengas (zoals bioCNG), bioLPG of biodiesel (zoals FAME of HVO).

De waarden in bovenstaande tabel zijn bedoeld als voorbeeld. Deze waarden zijn gebaseerd op de Nederlandse en deels Europese beleidsambities voor 2030 met zichtjaar 2025. De waardering kan worden aangepast, indien het beleid van de inkopende organisatie daar aanleiding toe geeft. Neem daarbij ook de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd (huidige omschrijving). De inkopende organisatie kan ook de percentages voor verschillende contractjaren en

de scoringsmethodiek aanpassen. Dan kan de inschrijver de keuze worden gelaten op welk moment de hernieuwbare brandstoffen zullen worden ingezet.

Als de inkopende organisatie een stap verder wil gaan in dit criterium, kan de gebruikte feedstock van biobrandstoffen meegenomen worden in de waardering. De inschrijver dient dan aan te tonen welke feedstock voor de daadwerkelijk getankte brandstof is gebruikt. De groei is vooral wenselijk bij brandstoffen die voldoen aan annex IXA. Meer informatie over de omschrijving van feedstock is te vinden in de EU richtlijn hernieuwbare energie.

Marktpartijen inventariseren momenteel de mogelijkheden rond Clean Fuel Contracts, waarmee de inzet van brandstoffen kan worden aangetoond. Dit betreft een systeem waarbij brandstofleveranciers en brandstofgebruikers afspraken maken over de te gebruiken hernieuwbare brandstoffen in hun voertuigen, waardoor de eindgebruiker meer inzicht krijgt in de gerealiseerde klimaatbesparing. Neem voor meer informatie over Clean Fuel Contracts contact op met het Platform Duurzame Biobrandstoffen.

#### *Mogelijke bewijsmiddelen*

- Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, of gelijkwaardig, voldoen in elk geval aan de bepalingen;
- Clean Fuel Contracts (systeem nog in ontwikkeling);
- Of gelijkwaardig.

#### *Bijbehorende contractbepaling*

Tijdens de contractperiode dient jaarlijks een rapportage te worden opgeleverd, waarin per voertuig dat voor de opdracht is ingezet, blijkt:

- op welke type brandstof is gereden;
- hoeveel liter/m<sup>3</sup> er is getankt.

## 27. Verhuisdiensten / SMART plan voor slimme logistiek dat leidt tot efficiënte transportoplossing wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 048.16
- **Onderwerp:** Slimmere logistiek

De inschrijver dient een SMART plan voor te leggen waarin slimme logistieke oplossingen worden voorgesteld voor het verlagen van de CO<sub>2</sub> emissie door schoon en slim transport. Een beter plan wordt hoger gewaardeerd.

Het plan wordt beoordeeld op de volgende aspecten:

- de efficiëntie van de transportoplossing;
- haalbaarheid;
- SMART aanpak en doelen.

*Toelichting voor de inkopende organisatie*

Slim transport gaat over efficiënte transportoplossingen, zoals vervoersbewegingen minimaliseren, daar waar mogelijk bundelen, en inzet van het meest passende voertuig. Indien door deze oplossingen bijvoorbeeld minder vervoersbewegingen kunnen worden gemaakt dan voorzien, wordt dit beloond.

## 28. Verhuisdiensten / Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** CB
- **Criteriumcode:** 048.17
- **Onderwerp:** Contractbepalingen

De opdrachtnemer levert periodiek, namelijk [x], een overzicht aan van de voor de opdracht ingezette voertuigen per rit, waaruit duidelijk per voertuig blijkt of deze behoort tot één van de volgende typen voertuigen:

- schone voertuigen (voertuigen met een uitstoot van maximaal 50 gram CO<sub>2</sub>/km en maximaal 80% van de RDE-limietwaarden);
- zero-emissievoertuigen.

*Toelichting voor de inkopende organisatie*

De inkopende organisatie vult op de plaats van de [x] de gewenste termijn in voor het te overhandigen overzicht, bijvoorbeeld per kwartaal, per half jaar of per jaar.

Er kan ook aan deze eis worden voldaan indien wordt aangetoond dat het gehele wagenpark ten behoeve van verhuisdiensten, inclusief dat van eventuele onderaannemers, voldoet aan de emissie-eisen die in het contract zijn opgenomen.