

Criteria voor maatschappelijk verantwoord inkopen, relevant voor thema's mobiliteit en mobiele werktuigen Schone Lucht Akkoord, ambitieniveau 3

Dit document bevat de criteria uit de MVI-criteriatool (www.mvicriteria.nl) met ambitieniveau 3, gebaseerd op relevantie m.b.t. het verhogen van de luchtkwaliteit binnen de thema's mobiliteit en mobiele werktuigen van het Schone Lucht Akkoord. De criteria zijn onderverdeeld naar productgroep en type criterium (selectiecriteria, eisen, gunningscriteria, suggesties en contractbepalingen). Deze kunt u overnemen in uw aanbestedingsdocumenten. Let op: sommige criteria moeten nader gespecificeerd worden, bijvoorbeeld de puntentoekening van gunningscriteria. Het document sluit af met een tabel met het unieke nummer van elk criterium, welke te gebruiken zijn voor uw eigen referentie en ingevuld kunnen worden in de invulvelden van uw aanbestedingssysteem. Het invullen van dit nummer in het aanbestedingssysteem draagt bij aan analyse van het gebruik van deze criteria.

Deze tabel toont het unieke nummer van elk criterium in dit document, welke te gebruiken zijn voor uw eigen referentie en ingevuld kunnen worden in de invulvelden van uw aanbestedingssysteem. Het invullen van dit nummer in het aanbestedingssysteem draagt bij aan analyse van het gebruik van deze criteria.

Ambitieniveau 3

Code	Criterium	Onderwerp	Ambitieniveau
Productgroep: zware voertuigen - aanschaf			
042.05	Maximale waarden voor geluidsemissie en rolweerstand voertuigbanden met minimaal brandstofefficiëntie-klasse A	Geluidsemissie en rolweerstand voertuigbanden voertuigen vanaf 3500kg	3
Productgroep: dienstauto's			
009.11	Maximale waarden voor geluidsemissie en rolweerstand met minimaal brandstofefficiëntie-klasse A	Voertuigbanden	3
009.21	Alle voertuigen (M1, M2 en N1) zijn zero-emissievoertuigen	Uitlaatmissies voertuigen	3
Productgroep: contractvervoer			
010.16	Alle voertuigen (M1, M2, N1) voor contractvervoer hebben zijn zero-emissievoertuigen	Uitlaatmissies voertuigen	3
Productgroep: postdiensten			
047.13	Inzet fietstransport voor ritten tot 10 km	Andere transport alternatieven	3
047.08	Minimaal [x]% zero-emissie lichte voertuigen	Uitlaatmissies voertuigen	3
Productgroep: verhuisdiensten			
048.09	Minimaal [x]% zero-emissie lichte voertuigen	Uitlaatmissies voertuigen	3

1. Zware voertuigen - aanschaf / Maximale waarden voor geluidsemissie en rolweerstand voertuigbanden met minimaal brandstofefficiëntie-klasse A

- **Ambitieniveau:** 3
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 042.05
- **Onderwerp:** Geluidsemissie en rolweerstand voertuigbanden voertuigen vanaf 3500kg

Voor voertuigen geldt:

1. Geluidsemissie
Voertuigen moeten uitgerust zijn met banden met een geluidsemissieniveau van tenminste 3 dB onder het in Verordening 661/2009, bijlage II, deel C vastgelegde maximum. Dit komt overeen met een A op het EU-bandenetiket.
2. Rolweerstand
De rolweerstand uitgedrukt in kg/ton, mag volgens ISO 28580 of gelijkwaardig de onderstaande grenswaarden niet overschrijden:

		Bandenklasse		Max Rolweerstandwaarde (kg/ton)	
		C1		6,5	
		C2		5,5	
		C3		4,0	

1. Brandstofefficiëntieklasse van bandenetikettering:
De brandstofefficiëntieklasse van de bandenetikettering is minimaal een A op het EU-bandenetiket.

Meer informatie is te vinden op de website [Kies de Beste Band](#).

De eisen met betrekking tot geluidsemissie en rolweerstand zijn niet van toepassing op vernieuwde banden. Vernieuwde banden zijn gebruikte banden waarvan het loopvlak is vernieuwd. Indien vernieuwde banden zijn gebruikt, dient de inschrijver dit aan te tonen.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Bij aanschaf van gebruikte voertuigen kan de inkopende organisatie voor nieuwe of (loopvlak)vernieuwde banden (coverbanden) kiezen. De productie van vernieuwde banden is door het hergebruik van het karkas aanzienlijk milieuvriendelijker en de geluidsemissie en rolweerstand zijn veelal gelijk of in sommige gevallen zelfs hoger dan nieuwe banden. Echter kunnen aan vernieuwde banden geen eisen aangaande de geluidsemissie en rolweerstand gesteld worden, omdat de testen in de praktijk doorgaans niet worden uitgevoerd vanwege de grote variëteit aan vernieuwde banden. De inkopende organisatie wordt geadviseerd hierover in gesprek te gaan met eventuele leveranciers van vernieuwde banden.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Lijst van de gemonteerde banden met het EU-bandenetiket (of gelijkwaardig bewijs volgens ISO 28580:2009).
- Informatie waaruit blijkt dat vernieuwde banden zijn toegepast.
- Ondertekende verklaring dat tijdens de looptijd van het contract uitsluitend banden met minimaal het gevraagde label worden gemonteerd.
- Of gelijkwaardig.

2. Dienstauto's / Maximale waarden voor geluidsemissie en rolweerstand met minimaal brandstofefficiëntie-klasse A

- **Ambitieniveau:** 3
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 009.11
- **Onderwerp:** Voertuigbanden

Voor voertuigen geldt:

1. Geluidsemissie:
De voertuigen moeten uitgerust zijn met banden met een geluidsemissieniveau van tenminste 3dB onder het in Verordening 661/2009, bijlage II, deel C vastgelegde maximum. Dit komt overeen met een A op het EU-bandenetiket.
2. Rolweerstand:
De rolweerstand uitgedrukt in kg/ton, mag volgens ISO 28580 of gelijkwaardig de onderstaande grenswaarden niet overschrijden::

Bandenklasse Max Rolweerstandwaarde (kg/ton)

C1	6,5
C2	5,5
C3	4,0

1. Brandstofefficiëntieklasse van bandenetikettering:
De brandstofefficiëntieklasse van de bandenetikettering is minimaal een A op het EU-bandenetiket.

Meer informatie is te vinden op de website van Kies de Beste Band.

De eisen met betrekking tot geluidsemissie en rolweerstand zijn niet van toepassing op vernieuwde banden. Vernieuwde banden zijn gebruikte banden waarvan het loopvlak is vernieuwd. Indien vernieuwde banden zijn gebruikt, dient de inschrijver dit aan te tonen.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Bij aanschaf van gebruikte voertuigen kan de inkopende organisatie voor nieuwe of (loopvlak)vernieuwde banden (coverbanden) kiezen. De productie van vernieuwde banden kost door het hergebruik van het karkas aanzienlijk minder grondstoffen en energie. Echter kunnen aan vernieuwde banden geen eisen aangaande de geluidsemissie en rolweerstand gesteld worden. De inkopende organisatie wordt geadviseerd hierover in gesprek te gaan met eventuele leveranciers van vernieuwde banden.

Mogelijke bewijsmiddelen

-lijst van de gemonteerde banden met het EU-bandenetiket (of gelijkwaardig bewijs volgens ISO 28580:2009);

- informatie waaruit blijkt dat vernieuwde banden zijn toegepast;
- ondertekende verklaring dat tijdens de looptijd van het contract uitsluitend banden met minimaal het gevraagde label worden gemonteerd;
- of gelijkwaardig.

3. Dienstauto's / Alle voertuigen (M1, M2 en N1) zijn zero-emissievoertuigen

- **Ambitieniveau:** 3
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 009.21
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

De aan te schaffen voertuigen in de categorieën M1, M2 en N1, zijn zero-emissievoertuigen, oftewel deze voertuigen hebben geen CO₂ uitstoot.

Op de site transportpolicy.net is meer informatie te vinden over voertuigcategorieën.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Neem daarbij de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

In veel gemeenten geldt onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO₂ g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op [zero-emission-stadslogistiek](#).

In het Klimaatakkoord is opgenomen dat het Rijkswagenpark uiterlijk 2028 geheel zero-emissie is.

De opgegeven CO₂-uitstoot (g/km) van de te leveren personenauto's kan worden vergeleken met de waarden die in het actuele Brandstofverbruiksboekje staan. Het Brandstofverbruiksboekje wordt uitgegeven door de RDW.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Afschrift van de typegoedkeuringspapieren van het voertuig waarin de CO₂-uitstoot wordt gespecificeerd.
- Of gelijkwaardig.

4. Contractvervoer / Alle voertuigen (M1, M2, N1) voor contractvervoer hebben zijn zero-emissievoertuigen

- **Ambitieniveau:** 3
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 010.16
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

De in te zetten voertuigen in de categorieën M1, M2 en N1, ten behoeve van de uitvoering van de opdracht (dit is inclusief de voertuigen die eventuele onderaannemers inzetten), zijn zero-emissievoertuigen, oftewel deze voertuigen hebben geen CO₂-uitstoot.

Op de site transportpolicy.net is de indeling van voertuigcategorieën te vinden.

Toelichting voor de inkopende organisatie

In veel gemeenten geldt onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Kijk

voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek. Let op: de inzet van een groter aandeel zero-emissie voertuigen kan hogere kosten met zich meebrengen.

Veel gemeenten hebben afgesproken dat contractvervoer vanaf 2025 uitsluitend nog met zero-emissie-vervoer wordt uitgevoerd. Kijk voor meer informatie op zero-emission-doelgroepenvervoer.

De opgegeven CO₂-uitstoot (g/km) van de te leveren personenauto's kan worden vergeleken met de waarden die in het actuele Brandstofverbruiksboekje staan. Het Brandstofverbruiksboekje wordt uitgegeven door de RDW.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen. Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark aan de eis voldoet.
- Of gelijkwaardig.

Bijbehorende contractbepaling

Zie de contractbepaling ' **Kwartaaloverzicht van ingezette voertuigen per rit**'.

5. Postdiensten / Inzet fietstransport voor ritten tot 10 km

- **Ambitieniveau:** 3
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 047.13
- **Onderwerp:** Andere transport alternatieven

Voor bezorging van brievenbuspost op afstanden onder de tien kilometer van postsorteercentrum naar brievenbus ('last mile') wordt gebruik gemaakt van (elektrische) (bak)fietsen.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Bewijs van bezit van (elektrische) bakfietsen alsmede een verklaring omtrent de inzet daarvan voor bezorgdiensten onder de tien kilometer.
- Of gelijkwaardig.

6. Postdiensten / Minimaal [x]% zero-emissie lichte voertuigen

- **Ambitieniveau:** 3
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 047.08
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Minimaal [x]% van de in te zetten lichte voertuigen (M1, N1) ten behoeve van de uitvoering van de opdracht (dit is inclusief de voertuigen die eventuele onderaannemers inzetten), bestaat uit zero-emissievoertuigen.

Op de site transportpolicy.net is de indeling van voertuigcategorieën te vinden.

Dit criterium heeft betrekking op lichte voertuigen (<3.500 kg).

Toelichting voor de inkopende organisatie

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf het gewenste percentage aan te geven. Neem daarbij de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

In veel gemeenten geldt onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO₂ g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek.

De inzet van een groter aandeel zero-emissievoertuigen kan hogere kosten met zich meebrengen.

In de contractbepaling kan opgenomen worden dat de opdrachtnemer bijvoorbeeld een kwartaal overzicht aanlevert van de voor de opdracht ingezette voertuigen of dat er een koppeling wordt gemaakt tussen administratieve systemen van opdrachtgever en opdrachtnemer om direct data te kunnen uitlezen.

Gelet op de marktbeschikbaarheid van duurzaam vervoer, is het gedurende de eerste jaren niet realistisch om 100% als eis te hanteren.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Specificaties omtrent de in te zetten voertuigen (inclusief van eventuele onderaannemers). Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet (waarbij de aanneme wordt gemaakt als x% van het hele wagenpark aan de eis voldoet, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook x% aan de eis voldoet).
- Of gelijkwaardig.

Bijbehorende contractbepaling

Zie de contractbepaling ' **Kwartaaloverzicht van ingezette voertuigen per rit**'.

7. Verhuisdiensten / Minimaal [x]% zero-emissie lichte voertuigen

- **Ambitieniveau:** 3
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 048.09
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Minimaal [x]% van de in te zetten lichte voertuigen (M1, N1) ten behoeve van de uitvoering van de opdracht (dit is inclusief de voertuigen die eventuele onderaannemers inzetten), bestaat uit zero-emissievoertuigen.

Op de site transportpolicy.net is de indeling van voertuigcategorieën te vinden.

Dit criterium heeft betrekking op lichte voertuigen (<3.500 kg).

Toelichting voor de inkoopende organisatie

Op de plaats van de [x] dient de inkoopende organisatie zelf het gewenste percentage aan te geven. Neem daarbij de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

In veel gemeenten geldt onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO₂ g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek.

De inzet van een groter aandeel zero-emissievoertuigen kan hogere kosten met zich meebrengen.

In de contractbepaling kan opgenomen worden dat de opdrachtnemer bijvoorbeeld een kwartaal overzicht aanlevert van de voor de opdracht ingezette voertuigen of dat er een koppeling wordt gemaakt tussen administratieve systemen van opdrachtgever en opdrachtnemer om direct data te kunnen uitlezen.

Gelet op de marktbeschikbaarheid van duurzaam vervoer, is het gedurende de eerste jaren niet realistisch om 100% als eis te hanteren.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Specificaties omtrent de in te zetten voertuigen (inclusief van eventuele onderaannemers). Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet (waarbij de aanneme wordt gemaakt als x% van het hele wagenpark aan de eis voldoet, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook x% aan de eis voldoet).
- Of gelijkwaardig.

Bijbehorende contractbepaling

Zie de contractbepaling ' **Kwartaaloverzicht van ingezette voertuigen per rit**'.