

Criteria voor maatschappelijk verantwoord inkopen relevant voor thema's mobiliteit en mobiele werktuigen Schone Lucht Akkoord

Dit document bevat de geselecteerde criteria uit de MVI-criteriatool (www.mvicriteria.nl), gebaseerd op relevantie m.b.t. het verhogen van de luchtkwaliteit binnen de thema's mobiliteit en mobiele werktuigen van het Schone Lucht Akkoord. De criteria zijn onderverdeeld naar ambitieniveau (1 = basis, 2 = significant, 3 = ambitieus, 0 = suggestie) en vervolgens naar productgroep en type criterium (selectiecriteria, eisen, gunningscriteria, suggesties en contractbepalingen). Deze kunt u overnemen in uw aanbestedingsdocumenten. Let op: sommige criteria moeten nader gespecificeerd worden, bijvoorbeeld de puntentoekening van gunningscriteria. Het document sluit af met een tabel met het unieke nummer van elk criterium, welke te gebruiken zijn voor uw eigen referentie en ingevuld kunnen worden in de invulvelden van uw aanbestedingssysteem. Het invullen van dit nummer in het aanbestedingssysteem draagt bij aan analyse van het gebruik van deze criteria.

Deze tabel toont het unieke nummer van elk criterium in dit document, welke te gebruiken zijn voor uw eigen referentie en ingevuld kunnen worden in de invulvelden van uw aanbestedingssysteem. Het invullen van dit nummer in het aanbestedingssysteem draagt bij aan analyse van het gebruik van deze criteria.

Ambitieniveau 1

Code	Criterium	Onderwerp	Ambitieniveau
Productgroep: Zware voertuigen - aanschaf			
042.02	Emissie-eisen gebruikte (niet nieuwe) zware voertuigen	Euronorm gebruikte zware voertuigen	1
Productgroep: Mobiele werktuigen - aanschaf			
046.05	Emissie-eisen mobiele dieselwerktuigen met variabel toerental	Emissienormen mobiele werktuigen	1
Productgroep: dienstauto's			
009.01	Voertuigen voldoen ten minste aan de emissieklasse 6d	Uitlaatemissies lichte voertuigen (tot 3.500 kg)	1
009.19	Grenswaarden aan CO2-uitstoot van lichte voertuigen	Uitlaatemissies voertuigen	1
Productgroep: postdiensten			
047.01	Milieu-managementsysteem is verplicht	Milieu-managementsysteem	1
047.03	Voertuigen buiten de milieuzone voldoen ten minste aan emissieklasse 5	Uitlaatemissies voertuigen	1
047.05	Grenswaarden voor CO2-uitstoot - Postdiensten	Uitlaatemissies voertuigen	1
Productgroep: verhuisdiensten			
048.01	Milieu-managementsysteem is verplicht	Milieu-managementsysteem	1
048.04	Voertuigen buiten de milieuzone voldoen tenminste aan emissieklasse 5	Uitlaatemissies voertuigen	1
Productgroep: buitenlandse dienstreizen			

008.01	Alleen trein aanbieden bij reisduur Reizen met vliegtuig of trein van minder dan 8 uur of reisafstand tot 500 km	1
--------	--	---

Ambitieniveau 2

Code	Criterium	Onderwerp	Ambitieniveau
Productgroep: Mobiele werktuigen en uitbesteding			
040.02	Hogere waardering voor schonere dieselwerktuigen	Emissie-eisen	2
040.10	Alternatieve aandrijving of duurzame brandstoffen bij uitbesteding mobiele werktuigen	Alternatieve aandrijving of duurzame brandstoffen	2
Productgroep: zware voertuigen - aanschaf			
042.10	Gebruik van alternatieve brandstoffen	Gebruik van alternatieve brandstoffen	2
Productgroep: mobiele werktuigen - aanschaf			
046.04	Gebruik van alternatieve brandstoffen	Gebruik van alternatieve brandstoffen	2
Productgroep: dienstauto's			
009.06	Milieubewuste voertuigtechnieken zijn verplicht - significant	Milieubewuste voertuigtechnieken	2
009.22	Meer dienstvoertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd	Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen	2
009.04	Lagere CO ₂ -uitstoot wordt hoger gewaardeerd	Uitlaatemissies voertuigen	2
Productgroep: contractvervoer			
010.17	Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd	Alternatieve Brandstoffen/aandrijvingen	2
010.07	Maximale waarden voor geluidsemisatie en rolweerstand met minimaal Brandstofefficiëntie-klasse B	Voertuigbanden	2

010.18	Meer inzet hernieuwbare brandstoffen wordt hoger gewaardeerd	Alternatieve Brandstoffen/aandrijvingen	2
--------	--	---	---

010.20	Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit	Periodiek overzicht	2
--------	--	---------------------	---

**Productgroep:
postdiensten**

047.02	Maatregelen voor duurzame uitvoering van de opdracht	Duurzame bedrijfsvoering	2
--------	--	--------------------------	---

047.07	Minimaal [x]% zware voertuigen met alternatieve brandstoffen/aandrijving	Uitlaatemissies voertuigen	2
--------	--	----------------------------	---

047.09	Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd	Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen	2
--------	--	---	---

047.04	Voertuigen voldoen ten minste aan emissieklasse 6	Uitlaatemissies voertuigen	2
--------	---	----------------------------	---

047.10	Meer inzet hernieuwbare brandstoffen wordt hoger gewaardeerd	Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen	2
--------	--	---	---

047.12	Inzet fietstransport wordt hoger gewaardeerd	Andere transport alternatieven	2
--------	--	--------------------------------	---

047.19	SMART plan voor slimme logistiek dat leidt tot efficiënte transportoplossing wordt hoger gewaardeerd	Slimmere Logistiek	2
--------	--	--------------------	---

047.24	Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit	Ingezette voertuigen	2
--------	--	----------------------	---

**Productgroep:
verhuisdiensten**

048.02	Maatregelen voor duurzame uitvoering van de opdracht	Duurzame bedrijfsvoering	2
--------	--	--------------------------	---

048.08	Minimaal [x]% zware voertuigen met alternatieve brandstoffen/aandrijving	Uitlaatemissies voertuigen	2
--------	--	----------------------------	---

048.10	Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd	Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen	2
--------	--	---	---

048.05	Voertuigen voldoen ten minste aan emissieklasse 6	Uitlaatemissies voertuigen	2
--------	---	----------------------------	---

048.06	Voertuigen met een lagere CO ₂ -uitstoot worden hoger gewaardeerd	Uitlaatemissies voertuigen	2
--------	--	----------------------------	---

048.07	Minimaal [x]% lage emissie lichte voertuigen	Uitlaatemissies voertuigen	2
048.11	Meer inzet hernieuwbare brandstoffen wordt hoger gewaardeerd	Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen	2
048.16	SMART plan voor slimme logistiek dat leidt tot efficiënte transportoplossing wordt hoger gewaardeerd	Slimmere logistiek	2
048.17	Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit	Contractbepalingen	2

Ambitieniveau 3

Code	Criterium	Onderwerp	Ambitieniveau
Productgroep: zware voertuigen - aanschaf			
042.05	Maximale waarden voor geluidsemissie en rolweerstand voertuigbanden met minimaal brandstofefficiëntie-klasse A	Geluidsemissie en rolweerstand voertuigbanden voertuigen vanaf 3500kg	3
Productgroep: dienstauto's			
009.11	Maximale waarden voor geluidsemissie en rolweerstand met minimaal brandstofefficiëntie-klasse A	Voertuigbanden	3
009.21	Alle voertuigen (M1, M2 en N1) zijn zero-emissievoertuigen	Uitlaatemissies voertuigen	3
Productgroep: contractvervoer			
010.16	Alle voertuigen (M1, M2, N1) voor contractvervoer hebben zijn zero-emissievoertuigen	Uitlaatemissies voertuigen	3
Productgroep: postdiensten			
047.13	Inzet fietstransport voor ritten tot 10 km	Andere transport alternatieven	3
047.08	Minimaal [x]% zero-emissie lichte voertuigen	Uitlaatemissies voertuigen	3
Productgroep: verhuisdiensten			
048.09	Minimaal [x]% zero-emissie lichte voertuigen	Uitlaatemissies voertuigen	3

Ambitieniveau 0

Code	Criterium	Onderwerp	Ambitieniveau
Productgroep: contractvervoer			
010.03	Uitzetten motor in stilstand	Uitlaatemissies voertuigen	0
010.09	Regelmatige controle van banden stimuleren	Voertuigbanden	0
010.11	Stem schooltijden en logistiek zo efficiënt mogelijk af	Efficiënter vervoer	0
010.12	Inzet kleiner materieel	Efficiënter vervoer	0
010.14	Koelmiddelen met lage uitstoot broeikasgassen (GWP) gebruiken	Milieuvriendelijke hulpstoffen gebruiken	0
Productgroep: buitenlandse dienstreizen			
008.02	Om alternatieven vragen bij reizen vanaf 8 uur	Reizen met vliegtuig of trein	0

1. Zware voertuigen - aanschaf / Emissie-eisen gebruikte (niet nieuwe) zware voertuigen

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 042.02
- **Onderwerp:** Euronorm gebruikte zware voertuigen

Voor gebruikte (niet nieuwe) zware voertuigen met een bruto gewicht hoger dan 3500 kg geldt dat deze voertuigen tenminste dienen te voldoen aan de Euro V-norm.

Indien de opdrachtnemer gedurende de contractperiode de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen vervangt of voertuigen inzet aanvullend op het reeds bestaande wagenpark, voldoen deze voertuigen tenminste aan Euro VI-norm.

Onder gebruikte voertuigen wordt verstaan voertuigen die voor 1 januari 2013 zijn geregistreerd.

Onder het bruto gewicht wordt verstaan: de som van de massa van het lege voertuig en het maximaal toegestane laadgewicht (ofwel Gross Vehicle Weight, GVW). Dit wordt ook wel aangeduid als de toegestane maximale massa.

Toelichting

Emissiewaarden van de genoemde Euronorm zijn onder meer te vinden op <http://www.dieselnet.com/standards/eu/hd.php> en de website van de EU

Te leveren nieuwe voertuigen met een bruto gewicht hoger dan 3500 kg moeten sinds 1 januari 2013 wettelijk tenminste voldoen aan de Euro VI-norm (EU-verordening 595/2009).

Verificatieadvies

De inschrijver kan worden gevraagd naar een afschrift van het kentekenbewijs. Hierop is de Euronorm waaraan het voertuig voldoet, te vinden. Ook kan via de RDW-website door het kenteken in te voeren van het betreffende voertuig de Euronorm worden achterhaald.

2. Mobiele werktuigen - aanschaf / Emissie-eisen mobiele dieselwerktuigen met variabel toerental

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 046.05
- **Onderwerp:** Emissienormen mobiele werktuigen

De te leveren mobiele dieselwerktuigen met motoren met een variabel toerental voldoen tenminste aan de Fasenorm V (vlg verordening (EU) 2016/1628):

Toelichting

Fasen worden in het Engels ook wel 'Stages' genoemd.

Mobiele werktuigen dienen gekeurd te zijn conform de verordening (EU) 2016/1628. Mobiele werktuigen met alleen een typekeuring conform de Amerikaanse TIER-normen mogen in Nederland niet verkocht worden. Emissiewaarden per type mobiel werktuig (type en vermogen) zijn onder meer te vinden op de website van de EU

Verificatieadvies

De inschrijver kan worden gevraagd om een afschrift van de conformiteitsverklaring. Hieruit zijn het vermogen en de emissiewaarden per type werktuig af te leiden.

3. Dienstauto's / Voertuigen voldoen ten minste aan de emissieklasse 6d

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 009.01
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies lichte voertuigen (tot 3.500 kg)

De te leveren lichte voertuigen met een bruto gewicht van maximaal 3.500 kg voldoen ten minste aan emissieklasse 6d, ook wel genoemd Euro 6d full, Euro 6d final of Euro 6.3.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Met lichte voertuigen wordt bedoeld: personenauto's (M1) en bedrijfsauto's (N1), met een bruto gewicht van maximaal 3.500 kg. Onder het bruto gewicht wordt verstaan: De som van de massa van het lege voertuig en het maximaal toegestane laadgewicht (ofwel Toegestane Maximum Massa, TMM).

Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde emissieklasse zijn o.a. te vinden op de website van de EU ten aanzien van 'Air emissions from road vehicles' en in het Staatsblad 398 Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones

Uit de typegoedkeuringspapieren is onder andere de emissieklasse per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de emissieklasse worden achterhaald.

In het Klimaatakkoord is opgenomen dat het Rijkswagenpark uiterlijk 2028 geheel zero-emissie is.

Mogelijke bewijsmiddelen

- afschrift van de typegoedkeuringspapieren;
- of gelijkwaardig.

4. Dienstauto's / Grenswaarden aan CO₂-uitstoot van lichte voertuigen

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 009.19
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Volgens de technische gegevens van het voertuig mag de CO₂-uitstoot van het voertuig de volgende waarden niet overschrijden:

Voertuigtype *	CO₂ g/km (WLTP)
L-categorie	0
Miniklasse – M1 (klein)	117 (WLTP)
Compacte en hogere middenklasse - M1 (middel); Middenklasse – M1	119 (WLTP)
Hogere middenklasse – M1 (groot);	139 (WLTP)
Kleine bestelauto's (N1, klasse I, diesel)	140 (WLTP)
Kleine bestelauto's (N1, klasse I, benzine)	131 (WLTP)
Middelgrote bestelauto's (N1, klasse II)	145 (WLTP)
Grote bestelauto's (N1, klasse III)	162 + 0.096 * (M - 1766.35) (WLTP) waarbij M staat voor de toegestane maximale massa van het voertuig

* zie Auto en Vervoer voor voorbeelden van voertuigtypen.

Gebaseerd op GPP/JRC

Toelichting voor de inkopende organisatie

De opgegeven CO₂-uitstoot (g/km) van de te leveren personenauto's kan vergeleken worden met de waarden die in het actuele Brandstofverbruiksboekje staan. Het Brandstofverbruiksboekje wordt uitgegeven door de RDW.

In het Klimaatakkoord is opgenomen dat het Rijkswagenpark uiterlijk 2028 geheel zero-emissie is.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Technische gegevens (typegoedkeuringspapieren) van het voertuig.
- Of gelijkwaardig.

5. Postdiensten / Milieumanagementsysteem is verplicht

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** GE
- **Criteriumcode:** 047.01
- **Onderwerp:** Milieumanagementsysteem

De inschrijver beschikt voor dat deel/die delen van de organisatie dat/die betrokken is/zijn bij de uitvoering van de aanbestede opdracht over een managementsysteem waarin ten minste de volgende onderwerpen zijn geregeld:

- milieubeleidsuitgangspunten van de organisatie;
- concrete maatregelen die de inschrijver heeft getroffen of gaat treffen om de milieubelasting van de bedrijfsprocessen die verband houden met de uitvoering van de opdracht te verminderen of te voorkomen, in elk geval ten aanzien van [x];
- hoe bovenstaande milieuaspecten van de organisatie worden gemonitord en geherwaardeerd als basis voor continue verbetering met specifieke aandacht voor de in deze criteria opgenomen milieuaspecten;

- hoe aandacht wordt besteed aan de bewustwording en de competentie van medewerker(s) en toeleverancier(s) ten aanzien van het omgaan met de voor deze opdracht relevante milieuaspecten;
- dat naleving van de op de verlangde prestatie(s) geldende milieuwetgeving is geborgd.

Toelichting voor de inkopende organisatie

De inkopende organisatie dient de [x] nader te specificeren. Voorbeelden van maatregelen die de inschrijver kan treffen om de milieubelasting te verminderen of te voorkomen zijn maatregelen voor het beheersen en verminderen van brandstofverbruik en emissies. Hier mogen zowel algemene maatregelen als maatregelen die specifiek zijn voor de aanbestede opdracht worden vermeld. Denk bijvoorbeeld ook aan maatregelen met betrekking tot brandstofbesparende voertuigtechnologie van de in te zetten vloot, zoals: schakelindicator, systeem voor bewaking bandendruk, brandstofverbruiksindicator, startstopsysteem, snelheidsbegrenzer, smeeroliën, lichtgewicht constructie, aerodynamische voorzieningen en Het Nieuwe Rijden.

Door middel van een intern milieumanagementsysteem laat een bedrijf zien dat milieuzorg structureel deel uitmaakt van de dagelijkse bedrijfsvoering.

Een milieuzorgsysteem zoals ISO 14001 of EMAS toont aan dat een bedrijf of organisatie een systematisch milieumanagementsysteem hanteert voor het behandelen van relevante milieukwesties tijdens dagelijkse activiteiten. Let er daarbij wel op dat het certificaat de in de eis gestelde onderwerpen betreft (milieubeleidsuitgangspunten, concrete maatregelen, monitoring, bewustwording personeel, borging van naleving milieuwetten). Op de website van SCCM is een database te vinden waarin alle ISO 14001-certificaten zijn opgenomen van in Nederland door de RvA geaccrediteerde certificatie-instellingen. Wanneer een certificaat er onverhoopt niet op mocht staan kan contact worden gezocht met de betreffende certificatie-instelling. Op de website van SCCM zijn de contactgegevens te vinden.

Mogelijke bewijsmiddelen

- ISO 14001-certificaat, EMAS-certificaat, of een gelijkwaardig certificaat.
- Verklaring dat de milieuzorg een structureel onderdeel uitmaakt van de dagelijkse bedrijfsvoering, van een onafhankelijke auditor, accountant of (geaccrediteerde) certificatie-instelling met aantoonbare kennis van zaken.
- Of gelijkwaardig.

6. Postdiensten / Voertuigen buiten de milieuzone voldoen ten minste aan emissieklasse 5

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 047.03
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Voor het vervoer van de goederen naar de locatie van de inkopende organisatie dient binnen Nederland gebruik te worden gemaakt van voertuigen die ten minste aan emissieklasse 5 voldoen.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde emissieklasse zijn o.a. te vinden op de website van de EU ten aanzien van 'Air emissions from road vehicles' en in het Staatsblad 398 Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en

verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones.

Uit de typegoedkeuringspapieren is onder andere de emissieklasse per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de emissieklasse worden achterhaald.

Nieuwe voertuigen tot 1280 kg in de EU dienen sinds september 2014 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2009 tot september 2014.

Nieuwe voertuigen van 1280 kg tot 2585 kg dienen sinds september 2015 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2010 tot september 2015.

Nieuwe voertuigen van meer dan 2585 kg dienen sinds september 2012 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2008 tot september 2012.

Mogelijke bewijsmiddelen

- afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen;
- of gelijkwaardig.

7. Postdiensten / Grenswaarden voor CO₂-uitstoot - Postdiensten

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 047.05
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

De CO₂-uitstoot van de voertuigen die voor de opdracht worden ingezet, mogen de grenswaarden zoals in de volgende tabel, niet overschrijden. Indien een voertuig zowel over WLTP als NEDC beschikt, dan is de WLTP leidend.

Voertuigtype	CO₂ g/km (WLTP)	CO₂ g/km (NEDC)
Voertuigen in de L-categorie (minder dan vier wielen of lichte vierwielers, bijvoorbeeld scooters)	0	0
Personenauto's (M1)	139	119
Kleine bestelauto's (N1, klasse I)	140	116
Middelgrote bestelauto's (N1, klasse II)	171	127
Grote bestelauto's (N1, klasse III)	162 +0.096*(M — 1766,35) waarbij M staat voor de toegestane maximale massa van het voertuig (in kg)	147 +0.096*(M — 1766,35) waarbij M staat voor de toegestane maximale massa van het voertuig (in kg)

Gebaseerd op GPP/JRC

Op de site transportpolicy.net is meer informatie te vinden over voertuigcategorieën.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Let op: in veel gemeenten geldt onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone.

Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO₂ g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Overzicht van de technische gegevens van het wagenpark dat voor de opdracht wordt ingezet (inclusief van eventuele onderaannemers), waaruit blijkt dat aan bovenstaande criteria wordt voldaan. Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet.
- Of gelijkwaardig.

8. Verhuisdiensten / Milieumanagementsysteem is verplicht

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** GE
- **Criteriumcode:** 048.01
- **Onderwerp:** Milieumanagementsysteem

De inschrijver beschikt voor dat deel/die delen van de organisatie dat/die betrokken is/zijn bij de uitvoering van de aanbestede opdracht over een managementsysteem waarin ten minste de volgende onderwerpen zijn geregeld:

- milieubeleidsuitgangspunten van de organisatie;
- concrete maatregelen die de inschrijver heeft getroffen of gaat treffen om de milieubelasting van de bedrijfsprocessen die verband houden met de uitvoering van de opdracht te verminderen of te voorkomen, in elk geval ten aanzien van [X];
- hoe bovenstaande milieuaspecten van de organisatie worden gemonitord en geherwaardeerd als basis voor continue verbetering met specifieke aandacht voor de in deze criteria opgenomen milieuaspecten;
- hoe aandacht wordt besteed aan de bewustwording en de competentie van medewerker(s) en toeleverancier(s) ten aanzien van het omgaan met de voor deze opdracht relevante milieuaspecten;
- dat naleving van de op de verlangde prestatie(s) geldende milieuwetgeving is geborgd.

Toelichting voor de inkoopende organisatie

De inkoopende organisatie dient de [x] nader te specificeren. Voorbeelden van maatregelen die de inschrijver kan treffen om de milieubelasting te verminderen of te voorkomen zijn maatregelen voor het beheer en verminderen van brandstofverbruik en emissies. Hier mogen zowel algemene maatregelen als maatregelen die specifiek zijn voor de aanbestede opdracht worden vermeld. Denk bijvoorbeeld ook aan maatregelen met betrekking tot brandstofbesparende voertuigtechnologie van de in te zetten vloot, zoals: schakelindicator, systeem voor bewaking bandendruk, brandstofverbruiksindicator, startstopsysteem, snelheidsbegrenzer, smeeroliën, lichtgewicht constructie, aerodynamische voorzieningen en Het Nieuwe Rijden.

Door middel van een intern milieumanagementsysteem laat een bedrijf zien dat milieuzorg structureel deel uitmaakt van de dagelijkse bedrijfsvoering.

Een milieuzorgsysteem zoals ISO 14001 of EMAS toont aan dat een bedrijf of organisatie een systematisch milieumanagementsysteem hanteert voor het behandelen van relevante milieukwesties tijdens dagelijkse activiteiten. Let er daarbij wel op dat het certificaat de in de eis gestelde onderwerpen betreft (milieubeleidsuitgangspunten, concrete maatregelen, monitoring, bewustwording personeel, borging van naleving milieuwetten). Op de website van SCCM is een database te vinden waarin alle ISO 14001-certificaten zijn opgenomen van in Nederland door de RvA geaccrediteerde certificatie-instellingen. Wanneer een certificaat er onverhoopt niet op mocht staan kan contact worden gezocht met de betreffende certificatie-instelling. Op de website van SCCM zijn de contactgegevens te vinden.

Mogelijke bewijsmiddelen

- ISO 14001-certificaat, EMAS-certificaat, of een gelijkwaardig certificaat;
- Verklaring dat de milieuzorg een structureel onderdeel uitmaakt van de dagelijkse bedrijfsvoering, van een onafhankelijke auditor, accountant of (geaccrediteerde) certificatie-instelling met aantoonbare kennis van zaken.
- Of gelijkwaardig.

9. Verhuisdiensten / Voertuigen buiten de milieuzone voldoen tenminste aan emissieklasse 5

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 048.04
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

De bij de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), die buiten eventuele in steden van toepassing zijnde milieuzone rijden, voldoen tenminste aan emissieklasse 5 en beschikken over een roetfilter.

Indien de opdrachtnemer gedurende de contractperiode de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen vervangt of voertuigen inzet aanvullend op het reeds bestaande wagenpark, voldoen deze voertuigen tenminste aan emissieklasse 6.

Toelichting voor de inkoopende organisatie

Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde emissieklasse zijn o.a. te vinden op de website van de EU ten aanzien van 'Air emissions from road vehicles' en in het Staatsblad 398 Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones.

Uit de typegoedkeuringspapieren is onder andere de emissieklasse per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de emissieklasse worden achterhaald.

Nieuwe voertuigen tot 1280 kg in de EU dienen sinds september 2014 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2009 tot september 2014.

Nieuwe voertuigen van 1280 kg tot 2585 kg dienen sinds september 2015 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2010 tot september 2015.

Nieuwe voertuigen van meer dan 2585 kg dienen sinds september 2012 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2008 tot september 2012.

De inkopende organisatie kan bij de uitvoering van de werkzaamheden controleren of de werkzaamheden worden uitgevoerd met de voertuigen waarvan de kentekens zijn opgegeven. Ook audits bij de opdrachtnemer behoren tot de mogelijkheden.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen (inclusief die van eventuele onderaannemers).
 - Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief dat van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet.
 - Of gelijkwaardig.

10. Buitenlandse dienstreizen / Alleen trein aanbieden bij reisduur van minder dan 8 uur of reisafstand tot 500 km

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 008.01
- **Onderwerp:** Reizen met vliegtuig of trein

Bij een aanvraag voor een buitenlandse dienstreis biedt de inschrijver alleen de reismogelijkheid per trein aan, wanneer:

- de enkele reistijd per trein van treinstation standplaats tot treinstation bestemmingsadres 8 uur of minder bedraagt volgens de dienstregeling van de snelste verbinding; OF:
- de afstand van standplaats tot bestemmingsadres 500 km of minder bedraagt; OF:
- de reistijd per trein minder dan anderhalf keer de reistijd per vliegtuig is. Hierbij geldt als reistijd de tijd die met het reizen is gemoeid, berekend vanaf de werklocatie van de werknemer tot de plek van bestemming. Dit is inclusief het voor- en natransport naar station of vliegveld en inclusief wachttijd (inchecktijd).
In de volgende uitzonderingssituaties biedt de inschrijver ook reismogelijkheden met andere vervoersmodaliteiten aan:
 - [x]

Toelichting voor de inkopende organisatie

In specifieke situaties kunnen er redenen zijn om toch niet met de trein te reizen. Voor een goede toepassing van dit criterium is het van belang dat in het organisatiebeleid van opdrachtgever afwijkingsmogelijkheden en richtlijnen zijn vastgelegd. Deze richtlijnen voor uitzonderingssituaties dienen dan verwerkt te worden in de eis.

Vul op de plaats van [x] in: de uitzonderingssituatie(s) zoals verwoord in het vervoerbeleid van de inkopende organisatie.

Meer informatie over duurzaam reizen vanuit het Rijk vindt u op [Duurzaam reizen | Travelpoint | SSO3W](#).

11. Mobiele werktuigen uitbesteding / Hogere waardering voor schonere dieselwerktuigen

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 040.02
- **Onderwerp:** Emissie-eisen

Naarmate een groter aandeel van de te leveren mobiele dieselwerktuigen tenminste voldoet aan de volgende Fasenormen, kan een hogere waardering worden toegekend:

- Mobiele werktuigen met motoren met een variabel toerental:
 - 19 kW tot 37 kW vermogen: Fasenorm III-A;
 - 37 kW tot 56 kW vermogen: Fasenorm III-B;
 - 56 kW tot 560 kW vermogen: Fasenorm IV.
- Mobiele werktuigen met motoren met een constant toerental:
 - Fasenorm III-A.

Als in de eis 'Emissie-eisen mobiele dieselwerktuigen met variabel toerental' op ambitieniveau 1 voor aanpassing is gekozen voor de Fasenorm voor werktuigen in de categorie 130 kW - 560 kW dan kan in dit gunningscriterium voor deze werktuigen Fasenorm IV worden aangepast is Fasenorm III-B.

Toelichting

De emissie-eisen voor mobiele werktuigen met dieselmotor zijn vastgelegd in de verordening (EU) 2016/1628. Mobiele werktuigen dienen gekeurd te zijn conform de Europese Fase- normen. Mobiele werktuigen met alleen een typekeuring conform de Amerikaanse TIER-normen mogen in Nederland niet verkocht worden.

Leveranciers zullen nog werktuigen bezitten met lagere Fasenormen. Om een zo schoon mogelijk gebruik van mobiele werktuigen te realiseren, dienen de schoonste werktuigen ingezet te worden. Het is de bedoeling dat leveranciers werktuigen inzetten met de laagste emissies naar lucht en de laagste geluidemissies.

Verificatieadvies

De inschrijver kan worden gevraagd om een afschrift van de conformiteitsverklaring van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten mobiele dieselwerktuigen te overleggen. Hieruit is onder andere af te leiden welke emissie(s) aan het type/ de typen werktuigen is/zijn toegekend.

12. Mobiele werktuigen uitbesteding / Alternatieve aandrijving of duurzame brandstoffen bij uitbesteding mobiele werktuigen

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 040.10
- **Onderwerp:** Alternatieve aandrijving of duurzame brandstoffen

Indien één of meerdere van de in te zetten werktuigen aangedreven wordt door alternatieve brandstofsoorten of -systemen, kan een hogere waardering worden toegekend. De waardering kan als volgt toegekend worden:

	Percentage inzet	Brandstof/ aandrijving	Waardering Score	
Euronorm	[X]%	Diesel/ Benzine	0	0
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Hydrogenated Vegetable Oilx		x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Biodiesel	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	BioCNG	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	BioLNG	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Gas-to-Liquids	x	x
Hybride aandrijving	[X]%	Diesel/ electriciteit	x	x
Zero-emissie voertuigen	[X]%	Electrisch	x	x
Zero-emissie voertuigen	[X]%	Waterstof	x	x
Totaal	100%			x

Toelichting tabel

- **Percentage inzet** : in deze kolom vult de inschrijver het aandeel werktuigen in, geschikt voor het rijden op betreffende brandstof of aandrijving. Het totaal per kolom dient 100% te zijn. Indien het totaal geen 100% is, zouden aan inschrijver voor dit criterium geen punten kunnen worden toegekend.
- **Waardering** : in deze kolom wordt door de inkoper aangegeven welke waardering aan een brandstof of aandrijving voor betreffend jaar wordt toegekend. De wijze van waarderen en het gewicht toe te kennen aan de verschillende brandstoffen en aandrijving moeten door de inkoper zelf bepaald worden. Daarbij kan worden aangesloten op het eigen (milieu)beleid. De inzet van Euronorm werktuigen krijgt een waardering(sfactor) van nul.
- **Biobrandstoffen** : Wanneer de inschrijver biobrandstoffen gaat gebruiken, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen titel 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer. Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, voldoen in elk geval aan de bepalingen.

Verificatieadvies

De inschrijver kan worden gevraagd om de eigenschappen te specificeren in de te verstrekken technische gegevens van het werktuig.

13. Zware voertuigen - aanschaf / Gebruik van alternatieve brandstoffen

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 042.10
- **Onderwerp:** Gebruik van alternatieve brandstoffen

Indien één of meerdere van de aan te schaffen zware voertuigen aangedreven wordt door alternatieve brandstofsoorten of -systemen, kan een hogere waardering worden toegekend. De waardering kan als volgt toegekend worden:

	Percentage inzet	Brandstof/ aandrijving	Waardering Score	
Euronorm	[X]%	Diesel/Benzine	0	0
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Hydrogenated Vegetable Oilx		x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Biodiesel	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	BioCNG	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	BioLNG	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Gas-to-Liquids	x	x
Hybride aandrijving	[X]%	Diesel/ electriciteit	x	x
Zero-emissie voertuigen	[X]%	Electrisch	x	x
Zero-emissie voertuigen	[X]%	Waterstof	x	x
Totaal	100%			x

Toelichting tabel

- **Percentage inzet** : in deze kolom vult de inschrijver het aandeel voertuigen in, geschikt voor het rijden op betreffende brandstof of aandrijving. Het totaal per kolom dient 100% te zijn. Indien het totaal geen 100% is, zouden aan inschrijver voor dit criterium geen punten kunnen worden toegekend.
- **Waardering** : in deze kolom wordt door de inkoper aangegeven welke waardering aan een brandstof of aandrijving voor betreffend jaar wordt toegekend. De wijze van waarderen en het gewicht toe te kennen aan de verschillende brandstoffen en aandrijving moeten door de inkoper zelf bepaald worden. Daarbij kan worden aangesloten op het eigen (milieu)beleid. De inzet van Euronorm werktuigen krijgt een waardering(sfactor) van nul.
- **Biobrandstoffen** : Wanneer de inschrijver biobrandstoffen gaat gebruiken, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen titel 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer. Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, voldoen in elk geval aan de bepalingen.

Verificatieadvies

De inschrijver kan worden gevraagd om de eigenschappen te specificeren in de te verstrekken technische gegevens van het voertuig.

14. Mobiele werktuigen - aanschaf / Gebruik van alternatieve brandstoffen

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 046.04
- **Onderwerp:** Gebruik van alternatieve brandstoffen

Indien één of meerdere van de aan te schaffen mobiele werktuigen aangedreven wordt door alternatieve brandstofsoorten of -systemen, kan een hogere waardering worden toegekend. De waardering kan als volgt toegekend worden:

	Percentage inzet	Brandstof/ aandrijving	Waardering Score	
Euronorm	[X]%	Diesel/Benzine	0	0
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Hydrogenated Vegetable Oilx		x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Biodiesel	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	BioCNG	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	BioLNG	x	x
Alternatieve brandstoffen	[X]%	Gas-to-Liquids	x	x
Hybride aandrijving	[X]%	Diesel/ electriciteit	x	x
Zero-emissie voertuigen	[X]%	Electrisch	x	x
Zero-emissie voertuigen	[X]%	Waterstof	x	x
Totaal	100%			x

Toelichting tabel

- **Percentage inzet** : in deze kolom vult de inschrijver het aandeel voertuigen in, geschikt voor het rijden op betreffende brandstof of aandrijving. Het totaal per kolom dient 100% te zijn. Indien het totaal geen 100% is, zouden aan inschrijver voor dit criterium geen punten kunnen worden toegekend.
- **Waardering** : in deze kolom wordt door de inkoper aangegeven welke waardering aan een brandstof of aandrijving voor betreffend jaar wordt toegekend. De wijze van waarderen en het gewicht toe te kennen aan de verschillende brandstoffen en aandrijving moeten door de inkoper zelf bepaald worden. Daarbij kan worden aangesloten op het eigen (milieu)beleid. De inzet van Euronorm werktuigen krijgt een waardering(sfactor) van nul.
- **Biobrandstoffen** : Wanneer de inschrijver biobrandstoffen gaat gebruiken, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen titel 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer. Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, voldoen in elk geval aan de bepalingen.

Verificatieadvies

De inschrijver kan worden gevraagd om de eigenschappen te specificeren in de te verstrekken technische gegevens van het voertuig.

15. Dienstauto's / Milieubewuste voertuigtechnieken zijn verplicht - significant

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 009.06
- **Onderwerp:** Milieubewuste voertuigtechnieken

De voertuigen zijn uitgerust met:

1. Systeem voor bewaking van de bandendruk (TPMS) voor bestelbusjes;

2. (Adaptive) Cruise control of snelheidsbegrenzer;
3. Schakelindicator (indien handgeschakeld voertuig);
4. Boordcomputer met weergavefunctie real-time brandstofverbruik;
5. Ecodriving instructies (bijvoorbeeld op tijd schakelen of informatie over regeneratief remmen om energie te besparen);
6. Verkeersinformatie en route-optimalisatie systemen die geïntegreerd zijn in het voertuig (uitzondering voor voertuigen waarvan de floating car data goed beveiligd moet zijn, zoals voertuigen van veiligheidsdiensten en auto's voor leden van de regering).

Mogelijke bewijsmiddelen

- Overzicht van de technische gegevens van het voertuig.
- Of gelijkwaardig.

16. Dienstauto's / Meer dienstvoertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 009.22
- **Onderwerp:** Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen

Indien een hoger percentage van de te leveren voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), beschikt over een alternatieve aandrijving, wordt dit onderdeel hoger gewaardeerd. De waardering is als volgt: [x].

De inschrijver dient per type voertuig (LDV/HDV) en per type aandrijving aan te geven welk percentage van de te leveren voertuigen daaruit bestaat (opgeteld tot een totaal van 100% voor LDV en 100% voor HDV). De score wordt bepaald door de optelsom van het percentage vermenigvuldigd met de waardering voor alle typen aandrijving.

De verantwoordelijkheid van het aantonen van de inzet van de opgegeven voertuigen ligt bij de inschrijver. Mogelijke verificatie methoden zijn:

1. Specificatie per voertuig.
2. (In het geval van een dienstverlener): specificatie van het gehele wagenpark dat ten behoeve van de opdracht wordt ingezet (waarbij wordt aangenomen dat als een kenmerk (zoals elektrisch) van toepassing is op x% van het wagenpark, dat het dan aannemelijk is dat dit kenmerk ook van toepassing is op x% van de voertuigen die voor de betreffende opdracht worden ingezet).

De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om dit steekproefsgewijs te kunnen toetsen, bijvoorbeeld via toegang tot het fleet management systeem van de inschrijver.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf de waardering aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende waarden te hanteren:

Aandrijving LDV	Waardering
Elektrisch	100

Aandrijving LDV	Waardering
------------------------	-------------------

Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
------------------------------------	-----

Hybride elektrisch	70
--------------------	----

Verbrandingsmotor (gas/vloeibaar)	0
-----------------------------------	---

Aandrijving HDV	Waardering
------------------------	-------------------

Elektrisch	100
------------	-----

Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
------------------------------------	-----

Hybride elektrisch	70
--------------------	----

Verbrandingsmotor (gas)*	10
--------------------------	----

Verbrandingsmotor (vloeibaar)*	0
--------------------------------	---

* het gaat hierbij om de brandstof op het moment van aandrijving.

Deze waarden zijn gebaseerd op de Nederlandse en deels Europese beleidsambities voor 2030 met zichtjaar 2025. De waardering kan worden aangepast, indien het beleid van de inkoopende organisatie daar aanleiding toe geeft. Neem daarbij ook de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd (huidige omschrijving). Maar de inkoopende organisatie kan ook vragen om de percentages voor verschillende contractjaren en de waarderingmethodiek daarop aanpassen. Dan kan de inschrijver de keuze worden gelaten op welk moment een bepaald type voertuig wordt ingezet.

In verband met de verificatie: via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de aandrijvingsvorm worden achterhaald.

In het Klimaatakkoord is opgenomen dat het Rijkswagenpark uiterlijk 2028 geheel zero-emissie is.

Mogelijke bewijsmiddelen

- technische gegevens van de voertuigen;
- Of gelijkwaardig.

17. Dienstauto's / Lagere CO₂-uitstoot wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 009.04
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Indien de CO₂-uitstoot van het voertuig lager is dan in criterium '**Grenswaarden aan CO₂-uitstoot van lichte voertuigen**' is vereist, wordt een hogere waardering toegekend. De waardering is als volgt: [x].

Gebaseerd op EU GPP

Toelichting voor de inkoopende organisatie

De opgegeven CO₂-uitstoot (g/km) van de te leveren personenauto's kan worden vergeleken met de waarden die in het actuele Brandstofverbruiksboekje staan. Het Brandstofverbruiksboekje wordt uitgegeven door de RDW.

In het Klimaatakkoord is opgenomen dat het Rijkswagenpark uiterlijk 2028 geheel zero-emissie is.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Afschrift van de typegoedkeuringspapieren van het voertuig waarin de CO₂-uitstoot wordt gespecificeerd.
- Of gelijkwaardig.

18. Contractvervoer / Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 010.17
- **Onderwerp:** Alternatieve Brandstoffen/aandrijvingen

Indien de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV als HDV, beschikken over een alternatieve aandrijving, wordt dit onderdeel hoger gewaardeerd. De waardering is als volgt: [x].

De inschrijver dient per type voertuig (LDV/HDV) en per type aandrijving aan te geven welk percentage van de in te zetten voertuigen daaruit bestaat (opgeteld tot een totaal van 100% voor LDV en 100% voor HDV). De score wordt bepaald door de optelsom van het percentage vermenigvuldigd met de waardering voor alle typen aandrijving.

De verantwoordelijkheid van het aantonen van de inzet van de opgegeven voertuigen ligt bij de inschrijver. Mogelijke verificatie methoden zijn:

1. specificatie per rit, inclusief ritten van eventuele onderaannemers.
2. specificatie van het gehele wagenpark ten behoeve van contractvervoer, inclusief dat van eventuele onderaannemers (waarbij wordt aangenomen dat als een kenmerk (zoals elektrisch) van toepassing is op x% van het wagenpark, dat het dan aannemelijk is dat dit kenmerk ook van toepassing is op x% van de voertuigen die voor de betreffende opdracht worden ingezet).

De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om dit steekproefsgewijs te kunnen toetsen, bijvoorbeeld via toegang tot het fleet management systeem van de inschrijver.

Voor de in te zetten voertuigen met een verbrandingsmotor, geldt een apart gunningscriterium, waarmee het rijden op hernieuwbare brandstoffen hoger wordt gewaardeerd.

Toelichting voor de inkoopende organisatie

Op de plaats van de [x] dient de inkoopende organisatie zelf de waardering aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende waarden te hanteren:

Aandrijving LDV	Waardering
Elektrisch	100

Aandrijving LDV	Waardering
------------------------	-------------------

Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
------------------------------------	-----

Hybride elektrisch	70
--------------------	----

Verbrandingsmotor (gas/vloeibaar)	0
-----------------------------------	---

Aandrijving HDV	Waardering
------------------------	-------------------

Elektrisch	100
------------	-----

Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
------------------------------------	-----

Hybride elektrisch	70
--------------------	----

Verbrandingsmotor (gas)*	10
--------------------------	----

Verbrandingsmotor (vloeibaar)*	0
--------------------------------	---

* het gaat hierbij om de brandstof op het moment van aandrijving.

Deze waarden zijn gebaseerd op de Nederlandse en deels Europese beleidsambities voor 2030 met zichtjaar 2025. De waardering kan worden aangepast, indien het beleid van de inkoopende organisatie daar aanleiding toe geeft. Neem daarbij ook de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd (huidige omschrijving). Maar de inkoopende organisatie kan ook vragen om de percentages voor verschillende contractjaren en de waarderingmethodiek daarop aanpassen. Dan kan de inschrijver de keuze worden gelaten op welk moment een bepaald type voertuig wordt ingezet.

In verband met de verificatie: via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de aandrijvingsvorm worden achterhaald.

Mogelijke bewijsmiddelen

- technische gegevens van de voertuigen, (inclusief van eventuele onderaannemers);
- of gelijkwaardig.

19. Contractvervoer / Maximale waarden voor geluidsemissie en rolweerstand met minimaal Brandstofefficiëntie-klasse B

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 010.07
- **Onderwerp:** Voertuigbanden

Voor voertuigen geldt:

1. Geluidsemissie:
De voertuigen moeten uitgerust zijn met banden met een geluidsemissieniveau van tenminste

3dB onder het in Verordening 661/2009, bijlage II, deel C vastgelegde maximum. Dit komt overeen met een A op het EU-bandenetiket.

2. Rolweerstand:

De rolweerstand uitgedrukt in kg/ton, mag volgens ISO 28580 of gelijkwaardig de onderstaande grenswaarden niet overschrijden:

Bandenklasse Max Rolweerstandwaarde (kg/ton)

C1	7,7
C2	6,7
C3	5,0

1. Brandstofefficiëntieklasse van bandenetikettering:

De brandstofefficiëntieklasse van de bandenetikettering is minimaal een B op het EU-bandenetiket.

Meer informatie is te vinden op de website van Kies de Beste Band.

De eisen met betrekking tot geluidsemisatie en rolweerstand zijn niet van toepassing op vernieuwde banden. Vernieuwde banden zijn gebruikte banden waarvan het loopvlak is vernieuwd. Indien vernieuwde banden zijn gebruikt, dient de inschrijver dit aan te tonen.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Bij aanschaf van gebruikte voertuigen kan de inkopende organisatie voor nieuwe of (loopvlak)vernieuwde banden (coverbanden) kiezen. De productie van vernieuwde banden kost door het hergebruik van het karkas aanzienlijk minder grondstoffen en energie. Echter kunnen aan vernieuwde banden geen eisen aangaande de geluidsemisatie en rolweerstand gesteld worden, omdat voor vernieuwde banden nog geen bandenlabel geldt waaraan deze kunnen worden gekoppeld. De inkopende organisatie wordt geadviseerd hierover in gesprek te gaan met eventuele leveranciers van vernieuwde banden.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Lijst van de gemonteerde banden met het EU-bandenetiket (of gelijkwaardig bewijs volgens ISO 28580:2009).
- Informatie waaruit blijkt dat vernieuwde banden zijn toegepast.
- Ondertekende verklaring dat tijdens de looptijd van het contract uitsluitend banden met minimaal het gevraagde label worden gemonteerd.
- Of gelijkwaardig.

20. Contractvervoer / Meer inzet hernieuwbare brandstoffen wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 010.18
- **Onderwerp:** Alternatieve Brandstoffen/aandrijvingen

Indien voor uitvoering van de opdracht voertuigen worden ingezet met een verbrandingsmotor, dient de inschrijver aan te tonen welk type brandstof daadwerkelijk wordt gebruikt. De typen brandstoffen worden als volgt gewaardeerd: [x].

De inschrijver dient per type voertuig, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), en per type brandstof aan te geven welk percentage van de in te zetten voertuigen daar gebruik van maakt (opgeteld tot een totaal van 100% voor LDV en 100% voor HDV). De score wordt bepaald door de optelsom van het percentage vermenigvuldigd met de waardering voor alle typen brandstoffen.

Wanneer de inschrijver biobrandstoffen gebruikt, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen in titels 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer.

De verantwoordelijkheid van het aantonen van de inzet van de opgegeven brandstoffen ligt bij de inschrijver. Mogelijke verificatie methoden zijn:

1. Specificatie per rit.
2. Specificatie van het gehele wagenpark ten behoeve van contractvervoer, inclusief dat van eventuele onderaannemers (waarbij wordt aangenomen dat als X% van het wagenpark rijdt op brandstof Y, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook X% van de voertuigen op brandstof Y rijdt).

De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om dit steekproefsgewijs te toetsen, bijvoorbeeld via toegang tot het fleet management systeem van de inschrijver.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf de waardering aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende waarden te hanteren:

Brandstof LDV	Waardering
Biobrandstoffen	10
Fossiele brandstoffen	0
Brandstof HDV	Waardering
Power-to-liquid (e-fuels)	50
100% biobrandstoffen (vloeibaar/gas)	40
CNG/LNG/LPG	10
Overige fossiele brandstoffen	0

Biobrandstoffen kunnen zowel vloeibaar als gasvormig zijn en mogen niet uit blends met fossiele brandstoffen bestaan. Bekende voorbeelden zijn groengas (zoals bioCNG), bioLPG of biodiesel (zoals FAME of HVO).

De waarden in bovenstaande tabel zijn bedoeld als voorbeeld. Deze waarden zijn gebaseerd op de Nederlandse en deels Europese beleidsambities voor 2030 met zichtjaar 2025. De waardering kan worden aangepast, indien het beleid van de inkopende organisatie daar aanleiding toe geeft. Neem daarbij ook de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd (huidige omschrijving). De inkopende organisatie kan ook de percentages voor verschillende contractjaren en de scoringsmethodiek aanpassen. Dan kan de inschrijver de keuze worden gelaten op welk moment de hernieuwbare brandstoffen zullen worden ingezet.

Als de inkopende organisatie een stap verder wil gaan in dit criterium, kan de gebruikte feedstock van biobrandstoffen meegenomen worden in de waardering. De inschrijver dient dan aan te tonen welke

feedstock voor de daadwerkelijk getankte brandstof is gebruikt. De groei is vooral wenselijk bij brandstoffen die voldoen aan annex IXA. Meer informatie over de omschrijving van feedstock is te vinden in de EU richtlijn hernieuwbare energie.

Marktpartijen inventariseren momenteel de mogelijkheden rond Clean Fuel Contracts, waarmee de inzet van brandstoffen kan worden aangetoond. Dit betreft een systeem waarbij brandstofleveranciers en brandstofgebruikers afspraken maken over de te gebruiken hernieuwbare brandstoffen in hun voertuigen, waardoor de eindgebruiker meer inzicht krijgt in de gerealiseerde klimaatbesparing. Neem voor meer informatie over Clean Fuel Contracts contact op met het Platform Duurzame Biobrandstoffen.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, of gelijkwaardig, voldoen in elk geval aan de bepalingen.
- Clean Fuel contracts (systeem nog in ontwikkeling).
- Of gelijkwaardig.

Bijbehorende contractbepaling

Tijdens de contractperiode dient jaarlijks een rapportage te worden opgeleverd, waarin per voertuig dat voor de opdracht is ingezet, blijkt:

- op welke type brandstof is gereden;
- hoeveel liter/m³ er is getankt.

21. Contractvervoer / Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** CB
- **Criteriumcode:** 010.20
- **Onderwerp:** Periodiek overzicht

De opdrachtnemer levert periodiek, namelijk [x], een overzicht aan van de voor de opdracht ingezette voertuigen per rit, waaruit duidelijk per voertuig blijkt of deze behoort tot één van de volgende typen voertuigen:

- schone voertuigen (voertuigen met een uitstoot van maximaal 50 gram CO₂/km en maximaal 80% van de RDE limietwaarden);
- zero-emissievoertuigen.

Toelichting voor de inkopende organisatie

De inkopende organisatie vult op de plaats van de [x] de gewenste termijn in voor het te overhandigen overzicht, bijvoorbeeld per kwartaal, per half jaar of per jaar.

Er kan ook aan deze eis worden voldaan indien wordt aangetoond dat het gehele wagenpark ten behoeve van contractvervoer, inclusief dat van eventuele onderaannemers, voldoet aan de emissie-eisen die in het contract zijn opgenomen.

22. Postdiensten / Maatregelen voor duurzame uitvoering van de opdracht

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 047.02
- **Onderwerp:** Duurzame bedrijfsvoering

Beschrijving van de doelstellingen van de inkopende organisatie voor duurzame uitvoering van de opdracht: [x]

De inschrijver levert een plan van aanpak voor duurzame uitvoering van de opdracht en beschrijft daarin hoe hij maatregelen voor duurzame uitvoering van de opdracht in de praktijk brengt. In dit plan van aanpak dient de inschrijver in te gaan op de volgende aspecten: [x].

Naarmate het plan van aanpak meer bijdraagt aan de doelstellingen van de inkopende organisatie, zoals hierboven beschreven, en naarmate de maatregelen meer SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdsgebonden) zijn opgesteld, wordt de inschrijving hoger gewaardeerd.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Vul op de plaats van de eerste [x] de eigen doelstellingen op.

Vul op de plaats van de tweede [x] aspecten in die aansluiten bij de eigen doelstellingen. Voorbeelden daarvan zijn:

- maatregelen en doelen op gebied van klimaat neutrale bedrijfsvoering
- inzet van zero-emissievoertuigen (of fietsen) en in welke mate die worden opgeladen met energie uit eigen hernieuwbare energiebronnen (zoals zonnepanelen) of groene stroom
- maatregelen op gebied van circulair materiaalgebruik. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om hergebruik of op verantwoorde wijze afvoeren van werkmateriaal (postzakken, dekens, bakken, rolwagens, etc.) en af te voeren materiaal (afval, verpakkingsmaterialen, etc.)
- maatregelen en doelen op het gebied van schone lucht. Hieronder vallen bijvoorbeeld: het ontmoedigen van woon-werkverkeer per scooter/brommer/auto en het beleid om het gebruik van fietsen aan te moedigen voor de medewerkers die bij deze opdracht worden ingezet.
- maatregelen op gebied van efficiënte en slimme logistiek. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om: overkomstduur en overkomstzekerheid (first time right), aantal aanbiedpogingen, inzetten hub dienstverlening, etc.
- maatregelen op gebied van zuinig rijden en opleiding personeel: awareness rondom rijgedrag van de chauffeurs, opleiding, etc.
- maatregelen op het gebied van geluidsemisatie en rolweerstand voertuigbanden: banden met lage geluidsemisatie, bandenspanning, vernieuwde banden gebruiken, etc.
- inzet van apparaten en machines (heftrucks, liften, generatoren), die gebruik maken van alternatieve brandstoffen/aandrijving. Tot alternatieve brandstoffen/aandrijving worden gerekend: elektriciteit, waterstof, biobrandstoffen, synthetische en paraffinehoudende brandstoffen. Bij de inzet van vloeibare biobrandstoffen (of synthetisch) moet worden vastgelegd dat deze brandstoffen daadwerkelijk worden ingezet. Ook moet het gaan om 100%-toepassingen. Gebruik van additieven, zoals bij ED95, mag wel.

23. Postdiensten / Minimaal [x]% zware voertuigen met alternatieve brandstoffen/aandrijving

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 047.07
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Minimaal [x]% van de in te zetten zware voertuigen (HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), categorieën N2, N3) ten behoeve van de uitvoering van de opdracht (dit is inclusief de voertuigen die eventuele onderaannemers inzetten), bestaat uit voertuigen met alternatieve brandstoffen/aandrijving.

Zware voertuigen (N2, N3) zijn voertuigen boven de 3,5 ton. Zware wegvoertuigen hebben alternatieve brandstoffen/aandrijving als deze rijden op alternatieve brandstoffen, zoals: elektriciteit, waterstof, biobrandstoffen, synthetische en paraffinehoudende brandstoffen. Bij de inzet van vloeibare biobrandstoffen (of synthetisch) moet worden vastgelegd dat deze brandstoffen daadwerkelijk worden ingezet. Ook moet het om 100%-toepassingen gaan en niet om blends met fossiele brandstoffen. Gebruik van additieven, zoals bij ED95, mag wel.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf het gewenste percentage aan te geven. Neem daarbij de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

In contracten moet worden vastgelegd dat alternatieve brandstoffen daadwerkelijk worden gebruikt. In de contractbepaling kan er opgenomen worden dat de opdrachtnemer een kwartaaloverzicht aanlevert van de voor de opdracht ingezette voertuigen.

Gelet op de marktbeschikbaarheid van duurzaam vervoer, is het gedurende de eerste jaren niet realistisch om 100% als eis te hanteren.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Specificaties omtrent de in te zetten zware voertuigen (inclusief van eventuele onderaannemers). Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet (waarbij de aanneme wordt gemaakt als x% van het hele wagenpark aan de eis voldoet, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook x% aan de eis voldoet).
- Of gelijkwaardig.

Bijbehorende contractbepaling

Zie de contractbepaling ' **Kwartaaloverzicht van ingezette voertuigen per rit**'.

24. Postdiensten / Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC

- **Criteriumcode:** 047.09
- **Onderwerp:** Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen

Indien een hoger percentage van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), beschikt over een alternatieve aandrijving, dan wordt dit onderdeel hoger gewaardeerd. De waardering is als volgt: [x].

De inschrijver dient per type voertuig (LDV/HDV) en per type aandrijving aan te geven welk percentage van de in te zetten voertuigen daaruit bestaat (opgeteld tot een totaal van 100% voor LDV en 100% voor HDV). De score wordt bepaald door de optelsom van het percentage vermenigvuldigd met de waardering voor alle typen aandrijving.

De verantwoordelijkheid van het aantonen van de inzet van de opgegeven voertuigen ligt bij de inschrijver. Mogelijke verificatie methoden zijn:

1. specificatie per rit (waarbij het voor postbezorging gaat om de rit vanaf de inkopende organisatie tot aan het distributiestation), inclusief ritten van eventuele onderaannemers
2. specificatie van het gehele wagenpark ten behoeve van postbezorging, inclusief dat van eventuele onderaannemers, en/of het wagenpark per bezorggebied (waarbij wordt aangenomen dat als een kenmerk (zoals elektrisch) van toepassing is op x% van het wagenpark, dat het dan aannemelijk is dat dit kenmerk ook van toepassing is op x% van de voertuigen die voor de betreffende opdracht worden ingezet).

De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om dit steekproefsgewijs te kunnen toetsen, bijvoorbeeld via toegang tot het fleet management systeem van de inschrijver.

Voor de in te zetten voertuigen met een verbrandingsmotor, geldt een apart gunningscriterium, waarmee het rijden op hernieuwbare brandstoffen hoger wordt gewaardeerd.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf de waardering aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende waarden te hanteren:

Aandrijving LDV	Waardering
Elektrisch	100
Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
Hybride elektrisch	70
Verbrandingsmotor (gas/vloeibaar)	0
Aandrijving HDV	Waardering
Elektrisch	100
Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
Hybride elektrisch	70
Verbrandingsmotor (gas)*	10
Verbrandingsmotor (vloeibaar)*	0

* het gaat hierbij om de brandstof op het moment van aandrijving.

Deze waarden zijn gebaseerd op de Nederlandse en deels Europese beleidsambities voor 2030 met zichtjaar 2025. De waardering kan worden aangepast, indien het beleid van de inkopende organisatie daar aanleiding toe geeft. Neem daarbij ook de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone

Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd (huidige omschrijving). Maar de inkoopende organisatie kan ook vragen om de percentages voor verschillende contractjaren en de waarderingsmethodiek daarop aanpassen. Dan kan de inschrijver de keuze worden gelaten op welk moment een bepaald type voertuig wordt ingezet.

In verband met de verificatie: via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de aandrijvingsvorm worden achterhaald.

Mogelijke bewijsmiddelen

- technische gegevens van de voertuigen, (inclusief van eventuele onderaannemers);
- of gelijkwaardig.

25. Postdiensten / Voertuigen voldoen ten minste aan emissieklasse 6

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 047.04
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

De bij de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), voldoen ten minste aan emissieklasse 6.

Toelichting voor de inkoopende organisatie

Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde emissieklassen zijn o.a. te vinden op de website van de EU ten aanzien van 'Air emissions from road vehicles' en in het Staatsblad 398 Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones.

Uit de typegoedkeuringspapieren is onder andere de emissieklasse per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de emissieklasse worden achterhaald.

Nieuwe voertuigen tot 1280 kg in de EU dienen sinds september 2014 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2009 tot september 2014.

Nieuwe voertuigen van 1280 kg tot 2585 kg dienen sinds september 2015 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2010 tot september 2015.

Nieuwe voertuigen van meer dan 2585 kg dienen sinds september 2012 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2008 tot september 2012.

Let op: in veel gemeenten geldt in stadskernen onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO₂ g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen (inclusief van eventuele onderaannemers).

- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet.
- Of gelijkwaardig.

26. Postdiensten / Meer inzet hernieuwbare brandstoffen wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 047.10
- **Onderwerp:** Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen

Indien voor uitvoering van de opdracht voertuigen worden ingezet met een verbrandingsmotor, dient de inschrijver aan te tonen welk type brandstof daadwerkelijk wordt gebruikt. De typen brandstoffen worden als volgt gewaardeerd: [x].

De inschrijver dient per type voertuig, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), en per type brandstof aan te geven welk percentage van de in te zetten voertuigen daar gebruik van maakt (opgeteld tot een totaal van 100% voor LDV en 100% voor HDV). De score wordt bepaald door de optelsom van het percentage vermenigvuldigd met de waardering voor alle typen brandstoffen.

Wanneer de inschrijver biobrandstoffen gebruikt, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen in titels 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer.

De verantwoordelijkheid van het aantonen van de inzet van de opgegeven brandstoffen ligt bij de inschrijver. Mogelijke verificatie methoden zijn:

1. specificatie per rit (waarbij het voor postbezorging gaat om de rit vanaf de inkopende organisatie tot aan het distributiestation)
2. specificatie van het gehele wagenpark ten behoeve van postbezorging, inclusief dat van eventuele onderaannemers, en/of het wagenpark per bezorggebied (waarbij wordt aangenomen dat als X% van het wagenpark rijdt op brandstof Y, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook X% van de voertuigen op brandstof Y rijdt).

De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om dit steekproefsgewijs te toetsen, bijvoorbeeld via toegang tot het fleet management systeem van de inschrijver.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf de waardering aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende waarden te hanteren:

Brandstof LDV	Waardering
100% biobrandstoffen	10
Fossiele brandstoffen	0
Brandstof HDV	Waardering
Power-to-liquid (e-fuels)	50
100% biobrandstoffen (vloeibaar/gas)	40

Brandstof LDV	Waardering
CNG/LNG/LPG	10
Overige fossiele brandstoffen	0

Biobrandstoffen kunnen zowel vloeibaar als gasvormig zijn en mogen niet uit blends met fossiele brandstoffen bestaan. Bekende voorbeelden zijn groengas (zoals bioCNG), bioLPG of biodiesel (zoals FAME of HVO).

De waarden in bovenstaande tabel zijn bedoeld als voorbeeld. Deze waarden zijn gebaseerd op de Nederlandse en deels Europese beleidsambities voor 2030 met zichtjaar 2025. De waardering kan worden aangepast, indien het beleid van de inkopende organisatie daar aanleiding toe geeft. Neem daarbij ook de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd (huidige omschrijving). De inkopende organisatie kan ook de percentages voor verschillende contractjaren en de scoringsmethodiek aanpassen. Dan kan de inschrijver de keuze worden gelaten op welk moment de hernieuwbare brandstoffen zullen worden ingezet.

Als de inkopende organisatie een stap verder wil gaan in dit criterium, kan de gebruikte feedstock van biobrandstoffen meegenomen worden in de waardering. De inschrijver dient dan aan te tonen welke feedstock voor de daadwerkelijk getankte brandstof is gebruikt. De groei is vooral wenselijk bij brandstoffen die voldoen aan annex IXA. Meer informatie over de omschrijving van feedstock is te vinden in de EU richtlijn hernieuwbare energie.

Marktpartijen inventariseren momenteel de mogelijkheden rond Clean Fuel Contracts, waarmee de inzet van brandstoffen kan worden aangetoond. Dit betreft een systeem waarbij brandstofleveranciers en brandstofgebruikers afspraken maken over de te gebruiken hernieuwbare brandstoffen in hun voertuigen, waardoor de eindgebruiker meer inzicht krijgt in de gerealiseerde klimaatbesparing. Neem voor meer informatie over Clean Fuel Contracts contact op met het Platform Duurzame Biobrandstoffen.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, of gelijkwaardig, voldoen in elk geval aan de bepalingen.
- Clean Fuel contracts (systeem nog in ontwikkeling).
- Of gelijkwaardig.

Bijbehorende contractbepaling

Tijdens de contractperiode dient jaarlijks een rapportage te worden opgeleverd, waarin per voertuig dat voor de opdracht is ingezet, (inclusief van eventuele onderaannemers) blijkt:

- op welke type brandstof is gereden;
- hoeveel liter/m³ er is getankt.

27. Postdiensten / Inzet fietstransport wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2

- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 047.12
- **Onderwerp:** Andere transport alternatieven

Dit onderdeel wordt hoger gewaardeerd als er voor bezorging (elektrische) (bak)fietsen worden ingezet. Hoe meer er gebruik wordt gemaakt van wandelen/fietsen, hoe hoger de waardering.

Een hoger percentage fietstransport kan bijvoorbeeld worden bereikt door gebruik te maken van een stads-distributiecentrum met (vracht)fietsen in het wagenpark.

Onder bezorging wordt verstaan: vanaf het laatste distributiepunt.

Toelichting voor inkopende organisatie

Geef aan op welke manier de waardering plaatsvindt. Dat kan bijvoorbeeld op deze manier:

De inschrijver dient aan te geven welk percentage van adressen hij per voet/(elektrische) (bak)fiets zal doen.

Dit onderdeel kan gebruikt worden om aan de verplichtingen voortvloeiend uit EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) te voldoen. De Clean Vehicle Directive geldt vanaf 2 augustus 2021 en stelt dat minimaal 38,5% van het totale aantal aanbestede voertuigen (M1, M2, N1) in de hele periode tot en met 31 dec. 2025 uit schone voertuigen (<50 gr. CO₂/km) dient te bestaan. Vanaf 2026 geldt dat minimaal 38,5% van het totale aantal aanbestede voertuigen zero-emissie dient te zijn Clean Vehicle Directive, EU Richtlijn 2019/1161.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Overzicht van de hoeveelheid en de technische gegevens van de vervoersmiddelen die voor de uitvoering van de opdracht (inclusief van eventuele onderaannemers) worden ingezet.
- Of gelijkwaardig.

28. Postdiensten / SMART plan voor slimme logistiek dat leidt tot efficiënte transportoplossing wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 047.19
- **Onderwerp:** Slimmere Logistiek

De inschrijver dient een SMART plan voor te leggen waarin slimme logistieke oplossingen worden voorgesteld voor het verlagen van de CO₂ emissie door schoon en slim transport. Een beter plan wordt hoger gewaardeerd.

Enkele voorbeelden met betrekking tot slimmere logistiek zijn:

- Bundelen van goederen in één vrachtwagen
- Bestelgedrag bij opdrachtgever beter inrichten, waarbij niet iedere bestelling wordt uitgeleverd in één transport.
- Het werken met een open transport portaal om capaciteit aan te bieden. Denk aan Uber of Portbase.

- Logistieke Hubs voor stadlogistiek

Het plan wordt beoordeeld op de volgende aspecten:

- de efficiëntie van de transportoplossing;
- haalbaarheid;
- SMART aanpak en doelen.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Slim transport gaat over efficiënte transportoplossingen, zoals vervoersbewegingen minimaliseren, daar waar mogelijk bundelen, en inzet van het meest passende voertuig. Indien door deze oplossingen bijvoorbeeld minder vervoersbewegingen kunnen worden gemaakt dan voorzien, wordt dit beloond.

29. Postdiensten / Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** CB
- **Criteriumcode:** 047.24
- **Onderwerp:** Ingezette voertuigen

De opdrachtnemer levert periodiek, namelijk [x], een overzicht aan van de voor de opdracht ingezette voertuigen per rit, waaruit duidelijk per voertuig blijkt of deze behoort tot één van de volgende typen voertuigen:

- schone voertuigen (voertuigen met een uitstoot van maximaal 50 gram CO₂/km en maximaal 80% van de RDE limietwaarden);
- zero-emissievoertuigen.

Toelichting voor de inkopende organisatie

De inkopende organisatie vult op de plaats van de [x] de gewenste termijn in voor het te overhandigen overzicht, bijvoorbeeld per kwartaal, per half jaar of per jaar.

Er kan ook aan deze eis worden voldaan indien wordt aangetoond dat het gehele wagenpark ten behoeve van postbezorging, inclusief dat van eventuele onderaannemers, en/of het wagenpark per bezorggebied, voldoet aan de emissie-eisen die in het contract zijn opgenomen.

30. Verhuisdiensten / Maatregelen voor duurzame uitvoering van de opdracht

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 048.02
- **Onderwerp:** Duurzame bedrijfsvoering

Beschrijving van de doelstellingen van de inkopende organisatie voor duurzame uitvoering van de opdracht: [x]

De inschrijver levert een plan van aanpak voor duurzame uitvoering van de opdracht en beschrijft daarin hoe hij maatregelen voor duurzame uitvoering van de opdracht in de praktijk brengt. In dit plan van aanpak dient de inschrijver in te gaan op de volgende aspecten: [x].

Naarmate het plan van aanpak meer bijdraagt aan de doelstellingen van de inkopende organisatie, zoals hierboven beschreven, en naarmate de maatregelen meer SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdsgebonden) zijn opgesteld, wordt de inschrijving hoger gewaardeerd.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Vul op de plaats van de eerste [x] de eigen doelstellingen op.

Vul op de plaats van de tweede [x] aspecten in die aansluiten bij de eigen doelstellingen. Voorbeelden daarvan zijn:

- maatregelen en doelen op gebied van klimaat neutrale bedrijfsvoering.
- inzet van zero-emissievoertuigen en in welke mate die worden opgeladen met energie uit eigen hernieuwbare energiebronnen (zoals zonnepanelen) of groene stroom.
- maatregelen op gebied van circulair materiaalgebruik. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om hergebruik of op verantwoorde wijze afvoeren van werkmateriaal (dekens, bakken, rolwagens, etc.) en af te voeren materiaal (afval, verpakkingsmaterialen, etc.).
- maatregelen en doelen op het gebied van schone lucht. Hieronder vallen bijvoorbeeld: het ontmoedigen van woon-werkverkeer per scooter/brommer/auto en het beleid om het gebruik van fietsen aan te moedigen voor de medewerkers die bij deze opdracht worden ingezet.
- maatregelen op gebied van efficiënte en slimme logistiek. Hierbij gaat het om bedrijfsvoering gericht op het beperken van het aantal voertuigkilometers.
- maatregelen op gebied van zuinig rijden en opleiding personeel: awareness rondom rijgedrag van de chauffeurs, opleiding, etc.
- maatregelen op het gebied van geluidsemissie en rolweerstand voertuigbanden: banden met lage geluidsemissie, bandenspanning, vernieuwde banden gebruiken, etc.
- inzet van apparaten en machines (heftrucks, liften, generatoren), die gebruik maken van alternatieve brandstoffen/aandrijving. Tot alternatieve brandstoffen/aandrijving worden gerekend: elektriciteit, waterstof, biobrandstoffen, synthetische en paraffinehoudende brandstoffen. Bij de inzet van vloeibare biobrandstoffen (of synthetisch) moet worden vastgelegd dat deze brandstoffen daadwerkelijk worden ingezet. Ook moet het gaan om 100%-toepassingen. Gebruik van additieven, zoals bij ED95, mag wel.

31. Verhuisdiensten / Minimaal [x]% zware voertuigen met alternatieve brandstoffen/aandrijving

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 048.08
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Minimaal [x]% van de in te zetten zware voertuigen (HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), categorieën N2, N3) ten behoeve van de uitvoering van de opdracht (dit is inclusief de voertuigen die eventuele onderaannemers inzetten), bestaat uit voertuigen met alternatieve brandstoffen/aandrijving.

Zware voertuigen (N2, N3) zijn voertuigen boven de 3,5 ton. Zware wegvoertuigen hebben alternatieve brandstoffen/aandrijving als deze rijden op alternatieve brandstoffen, zoals: elektriciteit, waterstof, biobrandstoffen, synthetische en paraffinehoudende brandstoffen. Bij de inzet van vloeibare biobrandstoffen (of synthetisch) moet worden vastgelegd dat deze brandstoffen daadwerkelijk worden ingezet. Ook moet het om 100%-toepassingen gaan en niet om blends met fossiele brandstoffen. Gebruik van additieven, zoals bij ED95, mag wel.

Toelichting voor de inkoopende organisatie

Op de plaats van de [x] dient de inkoopende organisatie zelf het gewenste percentage aan te geven. Neem daarbij de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

In contracten moet worden vastgelegd dat alternatieve brandstoffen daadwerkelijk worden gebruikt. In de contractbepaling kan opgenomen worden dat de opdrachtnemer een kwartaaloverzicht aanlevert van de voor de opdracht ingezette voertuigen.

Gelet op de marktbeschikbaarheid van duurzaam vervoer, is het gedurende de eerste jaren niet realistisch om 100% als eis te hanteren.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Specificaties omtrent de in te zetten zware voertuigen (inclusief van eventuele onderaannemers). Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet (waarbij de aanneme wordt gemaakt als x% van het hele wagenpark aan de eis voldoet, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook x% aan de eis voldoet).
- Of gelijkwaardig.

Bijbehorende contractbepaling

Zie de contractbepaling ' **Kwartaaloverzicht van ingezette voertuigen per rit**'.

32. Verhuisdiensten / Meer voertuigen met alternatieve aandrijving wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 048.10
- **Onderwerp:** Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen

Indien een hoger percentage van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), beschikt over een alternatieve aandrijving, dan wordt dit onderdeel hoger gewaardeerd. De waardering is als volgt: [x].

De inschrijver dient per type voertuig (LDV/HDV) en per type aandrijving aan te geven welk percentage van de in te zetten voertuigen daaruit bestaat (opgeteld tot een totaal van 100% voor LDV en 100% voor HDV). De score wordt bepaald door de optelsom van het percentage vermenigvuldigd met de waardering voor alle typen aandrijving.

De verantwoordelijkheid van het aantonen van de inzet van de opgegeven voertuigen ligt bij de inschrijver. Mogelijke verificatie methoden zijn:

1. Specificatie per rit, inclusief ritten van eventuele onderaannemers.
2. Specificatie van het gehele wagenpark ten behoeve van verhuisdiensten, inclusief dat van eventuele onderaannemers (waarbij wordt aangenomen dat als een kenmerk (zoals elektrisch) van toepassing is op x% van het wagenpark, dat het dan aannemelijk is dat dit kenmerk ook van toepassing is op x% van de voertuigen die voor de betreffende opdracht worden ingezet).

De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om dit steekproefsgewijs te kunnen toetsen, bijvoorbeeld via toegang tot het fleet management systeem van de inschrijver.

Voor de in te zetten voertuigen met een verbrandingsmotor, geldt een apart gunningscriterium, waarmee het rijden op hernieuwbare brandstoffen hoger wordt gewaardeerd.

Toelichting voor de inkopende organisatie:

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf de waardering aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende waarden te hanteren:

Aandrijving LDV	Waardering
Elektrisch	100
Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
Hybride elektrisch	70
Verbrandingsmotor (gas/vloeibaar)	0
Aandrijving HDV	Waardering
Elektrisch	100
Fuel cell (bijvoorbeeld waterstof)	100
Hybride elektrisch	70
Verbrandingsmotor (gas)*	10
Verbrandingsmotor (vloeibaar)*	0

* het gaat hierbij om de brandstof op het moment van aandrijving.

Deze waarden zijn gebaseerd op de Nederlandse en deels Europese beleidsambities voor 2030 met zichtjaar 2025. De waardering kan worden aangepast, indien het beleid van de inkopende organisatie daar aanleiding toe geeft. Neem daarbij ook de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd (huidige omschrijving). Maar de inkopende organisatie kan ook vragen om de percentages voor verschillende contractjaren en de scoringsmethodiek aan te passen. Dan kan de inschrijver de keuze worden gelaten op welk moment een bepaald type voertuig wordt ingezet.

In verband met de verificatie: via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de aandrijvingsvorm worden achterhaald.

Mogelijke bewijsmiddelen

- technische gegevens van de voertuigen, (inclusief van eventuele onderaannemers);

- of gelijkwaardig.

33. Verhuisdiensten / Voertuigen voldoen ten minste aan emissieklasse 6

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 048.05
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

De bij de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), voldoen ten minste aan emissieklasse 6.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde emissieklassen zijn o.a. te vinden op de website van de EU ten aanzien van 'Air emissions from road vehicles' en in het Staatsblad 398 Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones.

Uit de typegoedkeuringspapieren is onder andere de emissieklasse per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de emissieklasse worden achterhaald.

Nieuwe voertuigen tot 1280 kg in de EU dienen sinds september 2014 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2009 tot september 2014.

Nieuwe voertuigen van 1280 kg tot 2585 kg dienen sinds september 2015 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2010 tot september 2015.

Nieuwe voertuigen van meer dan 2585 kg dienen sinds september 2012 te voldoen aan emissieklasse 6. Emissieklasse 5 was van kracht van september 2008 tot september 2012.

Let op: in veel gemeenten geldt in stadskernen onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO₂ g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen (inclusief van eventuele onderaannemers).
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet.
- Of gelijkwaardig.

34. Verhuisdiensten / Voertuigen met een lagere CO₂-uitstoot worden hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 048.06

- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Dit onderdeel wordt hoger gewaardeerd naarmate een hoger percentage van het wagenpark dat voor de opdracht wordt ingezet voldoet aan de grenswaarden zoals in de volgende tabel. Indien een voertuig zowel over WLTP als NEDC beschikt, dan is de WLTP leidend.

Voertuigtype	CO ₂ g/km (WLTP)	CO ₂ g/km (NEDC)
Voertuigen in de L-categorie (minder dan vier wielen of lichte vierwielers)	0	0
Personenauto's (M1)	139	119
Kleine bestelauto's (N1, klasse I)	140	116
Middelgrote bestelauto's (N1, klasse II)	171	127
Grote bestelauto's (N1, klasse III)	162 +0.096*(M - 1766,35) waarbij M staat voor de toegestane maximale massa van het voertuig (in kg)	147 +0.096*(M - 1766,35) waarbij M staat voor de toegestane maximale massa van het voertuig (in kg)
Zwaar vervoer (N2, N3)	Alternatieve aandrijving/brandstoffen*	Alternatieve aandrijving/brandstoffen*

Gebaseerd op GPP/JRC

Op de site transportpolicy.net is meer informatie te vinden over voertuigcategorieën.

* Tot alternatieve aandrijving/brandstoffen worden gerekend: elektriciteit, waterstof, biobrandstoffen, synthetische en paraffinehoudende brandstoffen. Bij de inzet van biobrandstoffen (of synthetisch) moet worden vastgelegd dat deze brandstoffen daadwerkelijk worden ingezet. Ook moet het om 100%-toepassingen gaan en niet om blends met fossiele brandstoffen. Gebruik van additieven, zoals bij ED95, mag wel.

Let op: in veel gemeenten geldt in stadskernen onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO₂ g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Overzicht van de technische gegevens van het wagenpark dat voor de opdracht wordt ingezet, waaruit blijkt dat aan bovenstaande criteria wordt voldaan. Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark aan de eis voldoet.
- Of gelijkwaardig.

35. Verhuisdiensten / Minimaal [x]% lage emissie lichte voertuigen

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 048.07

- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Minimaal [x]% van de in te zetten lichte voertuigen (LDV (light duty vehicle, <3.500 kg), categorieën M1, N1) ten behoeve van de uitvoering van de opdracht (dit is inclusief de voertuigen die eventuele onderaannemers inzetten), bestaat uit voertuigen met een uitstoot van maximaal 50 gram CO₂/km en maximaal 80% van de RDE limietwaarden.

Toelichting voor de inkoopende organisatie

Dit onderdeel heeft betrekking op lichte voertuigen (<3.500 kg). Over het algemeen voldoen hybride voertuigen aan het criterium lage emissie.

Op de plaats van de [x] dient de inkoopende organisatie zelf het gewenste percentage aan te geven. Neem daarbij de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

In veel gemeenten geldt onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO₂ g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek.

De inzet van een groter aandeel zero-emissievoertuigen kan hogere kosten met zich meebrengen.

In een contractbepaling kan worden opgenomen dat de inschrijver een kwartaaloverzicht aanlevert van de voor de opdracht ingezette voertuigen.

Gelet op de marktbeschikbaarheid van duurzaam vervoer, is het gedurende de eerste jaren niet realistisch om 100% als eis te hanteren.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Specificaties omtrent het in te zetten wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers). Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
 - Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet (waarbij de aanneme wordt gemaakt als x% van het hele wagenpark aan de eis voldoet, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook x% aan de eis voldoet).
 - Of gelijkwaardig.

Bijbehorende contractbepaling

Zie de contractbepaling ' **Kwartaaloverzicht van ingezette voertuigen per rit**'.

36. Verhuisdiensten / Meer inzet hernieuwbare brandstoffen wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 048.11
- **Onderwerp:** Alternatieve brandstoffen/aandrijvingen

Indien voor uitvoering van de opdracht voertuigen worden ingezet met een verbrandingsmotor, dient de inschrijver aan te tonen welk type brandstof daadwerkelijk wordt gebruikt. De typen brandstoffen worden als volgt gewaardeerd: [x].

De inschrijver dient per type voertuig, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), en per type brandstof aan te geven welk percentage van de in te zetten voertuigen daar gebruik van maakt (opgeteld tot een totaal van 100% voor LDV en 100% voor HDV). De score wordt bepaald door de optelsom van het percentage vermenigvuldigd met de waardering voor alle typen brandstoffen.

Wanneer de inschrijver biobrandstoffen gebruikt, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen in titels 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer.

De verantwoordelijkheid van het aantonen van de inzet van de opgegeven brandstoffen ligt bij de inschrijver. Mogelijke verificatie methoden zijn:

1. specificatie per rit.
2. specificatie van het gehele wagenpark ten behoeve van verhuisdiensten, inclusief dat van eventuele onderaannemers (waarbij wordt aangenomen dat als X% van het wagenpark rijdt op brandstof Y, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook X% van de voertuigen op brandstof Y rijdt).

De opdrachtgever dient de mogelijkheid te hebben om dit steekproefsgewijs te toetsen, bijvoorbeeld via toegang tot het fleet management systeem van de inschrijver.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf de waardering aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende waarden te hanteren:

Brandstof LDV	Waardering
Biobrandstoffen	10
Fossiele brandstoffen	0
Brandstof HDV	Waardering
Power-to-liquid (e-fuels)	50
100% biobrandstoffen (vloeibaar/gas)	40
CNG/LNG/LPG	10
Overige fossiele brandstoffen	0

Biobrandstoffen kunnen zowel vloeibaar als gasvormig zijn en mogen niet uit blends met fossiele brandstoffen bestaan. Bekende voorbeelden zijn groengas (zoals bioCNG), bioLPG of biodiesel (zoals FAME of HVO).

De waarden in bovenstaande tabel zijn bedoeld als voorbeeld. Deze waarden zijn gebaseerd op de Nederlandse en deels Europese beleidsambities voor 2030 met zichtjaar 2025. De waardering kan worden aangepast, indien het beleid van de inkopende organisatie daar aanleiding toe geeft. Neem daarbij ook de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

Het gunningscriterium kan zo worden ingericht dat alleen het aanvangsjaar wordt beschouwd (huidige omschrijving). De inkopende organisatie kan ook de percentages voor verschillende contractjaren en

de scoringsmethodiek aanpassen. Dan kan de inschrijver de keuze worden gelaten op welk moment de hernieuwbare brandstoffen zullen worden ingezet.

Als de inkopende organisatie een stap verder wil gaan in dit criterium, kan de gebruikte feedstock van biobrandstoffen meegenomen worden in de waardering. De inschrijver dient dan aan te tonen welke feedstock voor de daadwerkelijk getankte brandstof is gebruikt. De groei is vooral wenselijk bij brandstoffen die voldoen aan annex IXA. Meer informatie over de omschrijving van feedstock is te vinden in de EU richtlijn hernieuwbare energie.

Marktpartijen inventariseren momenteel de mogelijkheden rond Clean Fuel Contracts, waarmee de inzet van brandstoffen kan worden aangetoond. Dit betreft een systeem waarbij brandstofleveranciers en brandstofgebruikers afspraken maken over de te gebruiken hernieuwbare brandstoffen in hun voertuigen, waardoor de eindgebruiker meer inzicht krijgt in de gerealiseerde klimaatbesparing. Neem voor meer informatie over Clean Fuel Contracts contact op met het Platform Duurzame Biobrandstoffen.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, of gelijkwaardig, voldoen in elk geval aan de bepalingen;
- Clean Fuel Contracts (systeem nog in ontwikkeling);
- Of gelijkwaardig.

Bijbehorende contractbepaling

Tijdens de contractperiode dient jaarlijks een rapportage te worden opgeleverd, waarin per voertuig dat voor de opdracht is ingezet, blijkt:

- op welke type brandstof is gereden;
- hoeveel liter/m³ er is getankt.

37. Verhuisdiensten / SMART plan voor slimme logistiek dat leidt tot efficiënte transportoplossing wordt hoger gewaardeerd

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** GC
- **Criteriumcode:** 048.16
- **Onderwerp:** Slimmere logistiek

De inschrijver dient een SMART plan voor te leggen waarin slimme logistieke oplossingen worden voorgesteld voor het verlagen van de CO₂ emissie door schoon en slim transport. Een beter plan wordt hoger gewaardeerd.

Het plan wordt beoordeeld op de volgende aspecten:

- de efficiëntie van de transportoplossing;
- haalbaarheid;
- SMART aanpak en doelen.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Slim transport gaat over efficiënte transportoplossingen, zoals vervoersbewegingen minimaliseren, daar waar mogelijk bundelen, en inzet van het meest passende voertuig. Indien door deze oplossingen bijvoorbeeld minder vervoersbewegingen kunnen worden gemaakt dan voorzien, wordt dit beloond.

38. Verhuisdiensten / Periodiek overzicht van ingezette voertuigen per rit

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criteriumtype:** CB
- **Criteriumcode:** 048.17
- **Onderwerp:** Contractbepalingen

De opdrachtnemer levert periodiek, namelijk [x], een overzicht aan van de voor de opdracht ingezette voertuigen per rit, waaruit duidelijk per voertuig blijkt of deze behoort tot één van de volgende typen voertuigen:

- schone voertuigen (voertuigen met een uitstoot van maximaal 50 gram CO₂/km en maximaal 80% van de RDE-limietwaarden);
- zero-emissievoertuigen.

Toelichting voor de inkopende organisatie

De inkopende organisatie vult op de plaats van de [x] de gewenste termijn in voor het te overhandigen overzicht, bijvoorbeeld per kwartaal, per half jaar of per jaar.

Er kan ook aan deze eis worden voldaan indien wordt aangetoond dat het gehele wagenpark ten behoeve van verhuisdiensten, inclusief dat van eventuele onderaannemers, voldoet aan de emissie-eisen die in het contract zijn opgenomen.

39. Zware voertuigen - aanschaf / Maximale waarden voor geluidsemissie en rolweerstand voertuigbanden met minimaal brandstofefficiëntie-klasse A

- **Ambitieniveau:** 3
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 042.05
- **Onderwerp:** Geluidsemissie en rolweerstand voertuigbanden voertuigen vanaf 3500kg

Voor voertuigen geldt:

1. Geluidsemissie
Voertuigen moeten uitgerust zijn met banden met een geluidsemissieniveau van tenminste 3 dB onder het in Verordening 661/2009, bijlage II, deel C vastgelegde maximum. Dit komt overeen met een A op het EU-bandenetiket.

2. Rolweerstand

De rolweerstand uitgedrukt in kg/ton, mag volgens ISO 28580 of gelijkwaardig de onderstaande grenswaarden niet overschrijden:

Bandenklasse	Max Rolweerstandwaarde (kg/ton)
C1	6,5
C2	5,5
C3	4,0

1. Brandstofefficiëntieklasse van bandenetikettering:

De brandstofefficiëntieklasse van de bandenetikettering is minimaal een A op het EU-bandenetiket.

Meer informatie is te vinden op de website Kies de Beste Band.

De eisen met betrekking tot geluidsemisatie en rolweerstand zijn niet van toepassing op vernieuwde banden. Vernieuwde banden zijn gebruikte banden waarvan het loopvlak is vernieuwd. Indien vernieuwde banden zijn gebruikt, dient de inschrijver dit aan te tonen.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Bij aanschaf van gebruikte voertuigen kan de inkopende organisatie voor nieuwe of (loopvlak)vernieuwde banden (coverbanden) kiezen. De productie van vernieuwde banden is door het hergebruik van het karkas aanzienlijk milieuvriendelijker en de geluidsemisatie en rolweerstand zijn veelal gelijk of in sommige gevallen zelfs hoger dan nieuwe banden. Echter kunnen aan vernieuwde banden geen eisen aangaande de geluidsemisatie en rolweerstand gesteld worden, omdat de testen in de praktijk doorgaans niet worden uitgevoerd vanwege de grote variëteit aan vernieuwde banden. De inkopende organisatie wordt geadviseerd hierover in gesprek te gaan met eventuele leveranciers van vernieuwde banden.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Lijst van de gemonteerde banden met het EU-bandenetiket (of gelijkwaardig bewijs volgens ISO 28580:2009).
- Informatie waaruit blijkt dat vernieuwde banden zijn toegepast.
- Ondertekende verklaring dat tijdens de looptijd van het contract uitsluitend banden met minimaal het gevraagde label worden gemonteerd.
- Of gelijkwaardig.

40. Dienstauto's / Maximale waarden voor geluidsemisatie en rolweerstand met minimaal brandstofefficiëntie-klasse A

- **Ambitieniveau:** 3
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 009.11
- **Onderwerp:** Voertuigbanden

Voor voertuigen geldt:

1. Geluidsemisatie:

De voertuigen moeten uitgerust zijn met banden met een geluidsemisatieniveau van tenminste

3dB onder het in Verordening 661/2009, bijlage II, deel C vastgelegde maximum. Dit komt overeen met een A op het EU-bandenetiket.

2. Rolweerstand:

De rolweerstand uitgedrukt in kg/ton, mag volgens ISO 28580 of gelijkwaardig de onderstaande grenswaarden niet overschrijden::

Bandenklasse Max Rolweerstandwaarde (kg/ton)

C1	6,5
C2	5,5
C3	4,0

1. Brandstofefficiëntieklasse van bandenetikettering:

De brandstofefficiëntieklasse van de bandenetikettering is minimaal een A op het EU-bandenetiket.

Meer informatie is te vinden op de website van Kies de Beste Band.

De eisen met betrekking tot geluidsemisatie en rolweerstand zijn niet van toepassing op vernieuwde banden. Vernieuwde banden zijn gebruikte banden waarvan het loopvlak is vernieuwd. Indien vernieuwde banden zijn gebruikt, dient de inschrijver dit aan te tonen.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Bij aanschaf van gebruikte voertuigen kan de inkopende organisatie voor nieuwe of (loopvlak)vernieuwde banden (coverbanden) kiezen. De productie van vernieuwde banden kost door het hergebruik van het karkas aanzienlijk minder grondstoffen en energie. Echter kunnen aan vernieuwde banden geen eisen aangaande de geluidsemisatie en rolweerstand gesteld worden. De inkopende organisatie wordt geadviseerd hierover in gesprek te gaan met eventuele leveranciers van vernieuwde banden.

Mogelijke bewijsmiddelen

-lijst van de gemonteerde banden met het EU-bandenetiket (of gelijkwaardig bewijs volgens ISO 28580:2009);

- informatie waaruit blijkt dat vernieuwde banden zijn toegepast;
- ondertekende verklaring dat tijdens de looptijd van het contract uitsluitend banden met minimaal het gevraagde label worden gemonteerd;
- of gelijkwaardig.

41. Dienstauto's / Alle voertuigen (M1, M2 en N1) zijn zero-emissievoertuigen

- **Ambitieniveau:** 3
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 009.21
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

De aan te schaffen voertuigen in de categorieën M1, M2 en N1, zijn zero-emissievoertuigen, oftewel deze voertuigen hebben geen CO₂ uitstoot.

Op de site transportpolicy.net is meer informatie te vinden over voertuigcategorieën.

Toelichting voor de inkoopende organisatie

Neem daarbij de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

In veel gemeenten geldt onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO₂ g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emission-stadslogistiek.

In het Klimaatakkoord is opgenomen dat het Rijkswagenpark uiterlijk 2028 geheel zero-emissie is.

De opgegeven CO₂-uitstoot (g/km) van de te leveren personenauto's kan worden vergeleken met de waarden die in het actuele Brandstofverbruiksboekje staan. Het Brandstofverbruiksboekje wordt uitgegeven door de RDW.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Afschrift van de typegoedkeuringspapieren van het voertuig waarin de CO₂-uitstoot wordt gespecificeerd.
- Of gelijkwaardig.

42. Contractvervoer / Alle voertuigen (M1, M2, N1) voor contractvervoer hebben zijn zero-emissievoertuigen

- **Ambitieniveau:** 3
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 010.16
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

De in te zetten voertuigen in de categorieën M1, M2 en N1, ten behoeve van de uitvoering van de opdracht (dit is inclusief de voertuigen die eventuele onderaannemers inzetten), zijn zero-emissievoertuigen, oftewel deze voertuigen hebben geen CO₂-uitstoot.

Op de site transportpolicy.net is de indeling van voertuigcategorieën te vinden.

Toelichting voor de inkoopende organisatie

In veel gemeenten geldt onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Kijk voor meer informatie op zero-emission-stadslogistiek. Let op: de inzet van een groter aandeel zero-emissie voertuigen kan hogere kosten met zich meebrengen.

Veel gemeenten hebben afgesproken dat contractvervoer vanaf 2025 uitsluitend nog met zero-emissie-vervoer wordt uitgevoerd. Kijk voor meer informatie op zero-emission-doelgroepenvervoer.

De opgegeven CO₂-uitstoot (g/km) van de te leveren personenauto's kan worden vergeleken met de waarden die in het actuele Brandstofverbruiksboekje staan. Het Brandstofverbruiksboekje wordt uitgegeven door de RDW.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen. Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark aan de eis voldoet.

- Of gelijkwaardig.

Bijbehorende contractbepaling

Zie de contractbepaling ' **Kwartaaloverzicht van ingezette voertuigen per rit**'.

43. Postdiensten / Inzet fietstransport voor ritten tot 10 km

- **Ambitieniveau:** 3
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 047.13
- **Onderwerp:** Andere transport alternatieven

Voor bezorging van brievenbuspost op afstanden onder de tien kilometer van postsorteercentrum naar brievenbus ('last mile') wordt gebruik gemaakt van (elektrische) (bak)fietsen.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Bewijs van bezit van (elektrische) bakfietsen alsmede een verklaring omtrent de inzet daarvan voor bezorgdiensten onder de tien kilometer.
- Of gelijkwaardig.

44. Postdiensten / Minimaal [x]% zero-emissie lichte voertuigen

- **Ambitieniveau:** 3
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 047.08
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Minimaal [x]% van de in te zetten lichte voertuigen (M1, N1) ten behoeve van de uitvoering van de opdracht (dit is inclusief de voertuigen die eventuele onderaannemers inzetten), bestaat uit zero-emissievoertuigen.

Op de site transportpolicy.net is de indeling van voertuigcategorieën te vinden.

Dit criterium heeft betrekking op lichte voertuigen (<3.500 kg).

Toelichting voor de inkopende organisatie

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf het gewenste percentage aan te geven. Neem daarbij de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

In veel gemeenten geldt onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO₂ g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek.

De inzet van een groter aandeel zero-emissievoertuigen kan hogere kosten met zich meebrengen.

In de contractbepaling kan opgenomen worden dat de opdrachtnemer bijvoorbeeld een kwartaal overzicht aanlevert van de voor de opdracht ingezette voertuigen of dat er een koppeling wordt gemaakt tussen administratieve systemen van opdrachtgever en opdrachtnemer om direct data te kunnen uitlezen.

Gelet op de marktbeschikbaarheid van duurzaam vervoer, is het gedurende de eerste jaren niet realistisch om 100% als eis te hanteren.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Specificaties omtrent de in te zetten voertuigen (inclusief van eventuele onderaannemers). Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet (waarbij de aanneming wordt gemaakt als x% van het hele wagenpark aan de eis voldoet, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook x% aan de eis voldoet).
- Of gelijkwaardig.

Bijbehorende contractbepaling

Zie de contractbepaling ' **Kwartaaloverzicht van ingezette voertuigen per rit**'.

45. Verhuisdiensten / Minimaal [x]% zero-emissie lichte voertuigen

- **Ambitieniveau:** 3
- **Criteriumtype:** EIS
- **Criteriumcode:** 048.09
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Minimaal [x]% van de in te zetten lichte voertuigen (M1, N1) ten behoeve van de uitvoering van de opdracht (dit is inclusief de voertuigen die eventuele onderaannemers inzetten), bestaat uit zero-emissievoertuigen.

Op de site transportpolicy.net is de indeling van voertuigcategorieën te vinden.

Dit criterium heeft betrekking op lichte voertuigen (<3.500 kg).

Toelichting voor de inkopende organisatie

Op de plaats van de [x] dient de inkopende organisatie zelf het gewenste percentage aan te geven. Neem daarbij de verschillende afspraken over de vergroening van het wagenpark in overweging, zoals het Klimaatakkoord, hoofdstuk Mobiliteit, de Richtlijn Schone Voertuigen (EU richtlijn 2019/1161 (Clean Vehicle Directive) en het Schone Lucht Akkoord. Zie voor meer informatie de website van PIANOo over vergroening van het wagenpark.

In veel gemeenten geldt onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO₂ g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op zero-emissionstadslogistiek.

De inzet van een groter aandeel zero-emissievoertuigen kan hogere kosten met zich meebrengen.

In de contractbepaling kan opgenomen worden dat de opdrachtnemer bijvoorbeeld een kwartaal overzicht aanlevert van de voor de opdracht ingezette voertuigen of dat er een koppeling wordt

gemaakt tussen administratieve systemen van opdrachtgever en opdrachtnemer om direct data te kunnen uitlezen.

Gelet op de marktbeschikbaarheid van duurzaam vervoer, is het gedurende de eerste jaren niet realistisch om 100% als eis te hanteren.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Specificaties omtrent de in te zetten voertuigen (inclusief van eventuele onderaannemers). Een orderbevestiging van een nieuw aangeschaft, maar nog niet geleverd voertuig, volstaat ook.
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet (waarbij de aanneme wordt gemaakt als x% van het hele wagenpark aan de eis voldoet, dat het dan aannemelijk is dat voor de betreffende opdracht ook x% aan de eis voldoet).
- Of gelijkwaardig.

Bijbehorende contractbepaling

Zie de contractbepaling ' **Kwartaaloverzicht van ingezette voertuigen per rit**'.

46. Contractvervoer / Uitzetten motor in stilstand

- **Ambitieniveau:** 0
- **Criteriumtype:** SUG
- **Criteriumcode:** 010.03
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

Suggestie voor de inkoopende organisatie

Vraag inschrijvers voertuigen uit te zetten bij het wachten op en in- en uitstappen van cliënten. Dit om chauffeur, cliënten en omstanders niet onnodig te belasten met voertuig emissies.

47. Contractvervoer / Regelmatige controle van banden stimuleren

- **Ambitieniveau:** 0
- **Criteriumtype:** SUG
- **Criteriumcode:** 010.09
- **Onderwerp:** Voertuigbanden

Suggestie voor de inkoopende organisatie

Attendeer inschrijvers op de voordelen van een regelmatige controle van de banden op schade, slijtage en een correcte bandenspanning. Het op tijd vervangen van banden draagt bij aan de veiligheid (meer grip, kortere remafstand, minder kans op klapband) en een goede bandenspanning draagt daar bovenop bij aan het verlagen van: brandstofverbruik (minder CO₂-emissies), geluid en slijtage van banden (minder microplastics).

48. Contractvervoer / Stem schooltijden en logistiek zo efficiënt mogelijk af

- **Ambitieniveau:** 0
- **Criteriumtype:** SUG
- **Criteriumcode:** 010.11
- **Onderwerp:** Efficiënter vervoer

Suggestie voor de inkoopende organisatie

Stem schooltijden en logistiek af tussen verschillende scholen en gemeenten om het leerlingenvervoer en gym-/zwemvervoer zo efficiënt mogelijk te laten rijden en zodoende de milieu-impact te beperken.

49. Contractvervoer / Inzet kleiner materieel

- **Ambitieniveau:** 0
- **Criteriumtype:** SUG
- **Criteriumcode:** 010.12
- **Onderwerp:** Efficiënter vervoer

Suggestie voor de inkoopende organisatie

Stimuleer vervoerders om waar mogelijk kleiner materieel in te zetten, zonder extra voertuigen in te zetten. Kleiner materieel verbruikt minder brandstof.

50. Contractvervoer / Koelmiddelen met lage uitstoot broeikasgassen (GWP) gebruiken

- **Ambitieniveau:** 0
- **Criteriumtype:** SUG
- **Criteriumcode:** 010.14
- **Onderwerp:** Milieuvriendelijke hulpstoffen gebruiken

Suggestie voor de inkoopende organisatie

Vraag inschrijvers gebruik te maken van koelmiddelen in klimaat-regelsystemen met een lage GWP voor het materieel dat voor deze opdracht wordt ingezet.

In het EU GPP document voor de inkoop van transportdiensten is hiervoor een criterium opgenomen welke eventueel gebruikt kan worden bij een aanbesteding. Deze luidt als volgt:

Er worden punten toegekend aan de voertuigen die zijn uitgerust met een klimaatregelingssysteem waarin een koelmiddel wordt gebruikt waarvan het aardopwarmingsvermogen (global warming potential, GWP), als factor van CO₂ en over een tijdhorizon van 100 jaar, lager is dan 150.

De inschrijver moet de naam, de formule en het GWP verstrekken van het koelgas dat in het klimaatregelingssysteem wordt gebruikt. Als wordt gebruikgemaakt van een mengsel van gassen (n aantal gassen), wordt het GWP berekend als volgt:

$$GWP = \sum(stof X1 \% \times GWP(X1)) + (stof X2 \% \times GWP(X2)) + \dots(stof Xn \% \times GWP(Xn))$$

Daarbij is % de gewichtsbijdrage met een tolerantie in gewicht van ± 1 %.

51. Buitenlandse dienstreizen / Om alternatieven vragen bij reizen vanaf 8 uur

- **Ambitieniveau:** 0
- **Criteriumtype:** SUG
- **Criteriumcode:** 008.02
- **Onderwerp:** Reizen met vliegtuig of trein

Suggestie voor de inkoopende organisatie

Vraag het reisbureau om de verschillende alternatieven weer te geven bij reizen vanaf 8 uur (per trein) of als de reistijd per trein meer dan anderhalf keer de reistijd per vliegtuig is. Zo krijgen medewerkers ook bij langere reizen telkens de mogelijkheid om een reis per trein te overwegen.